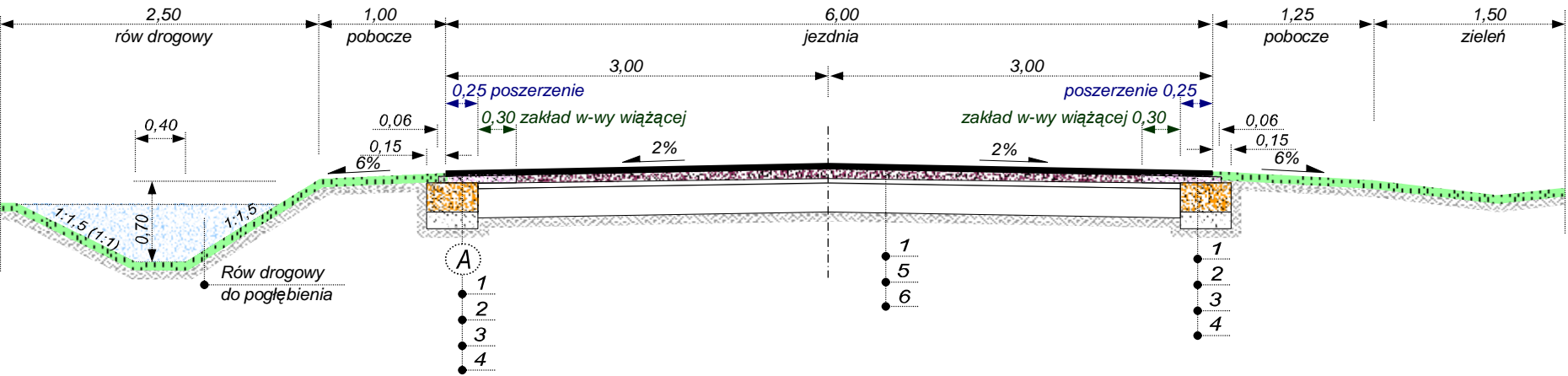
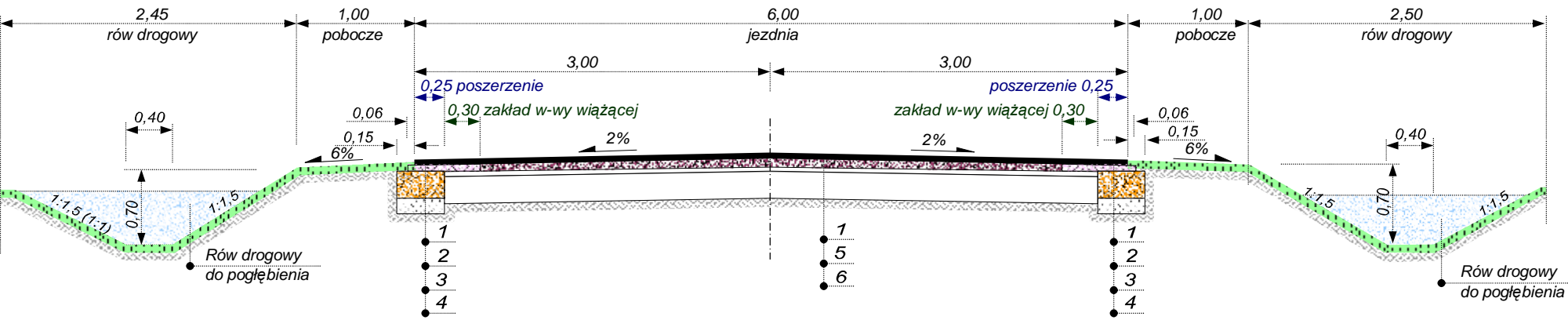


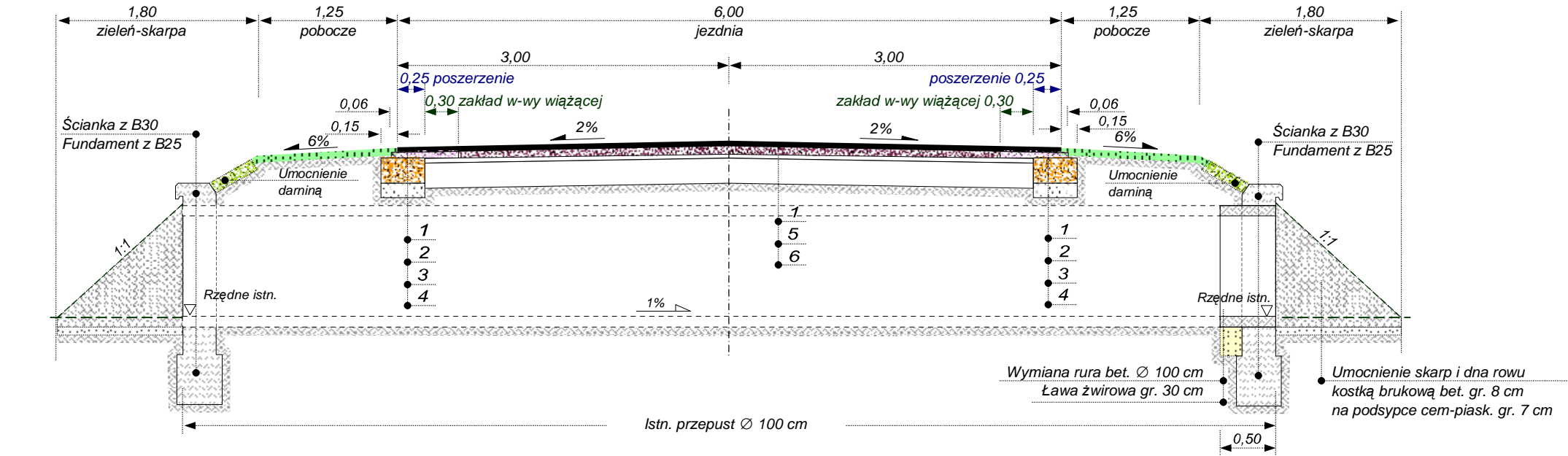
Projektowany przekrój DP 16333 w m. Tury **1 - 1'**



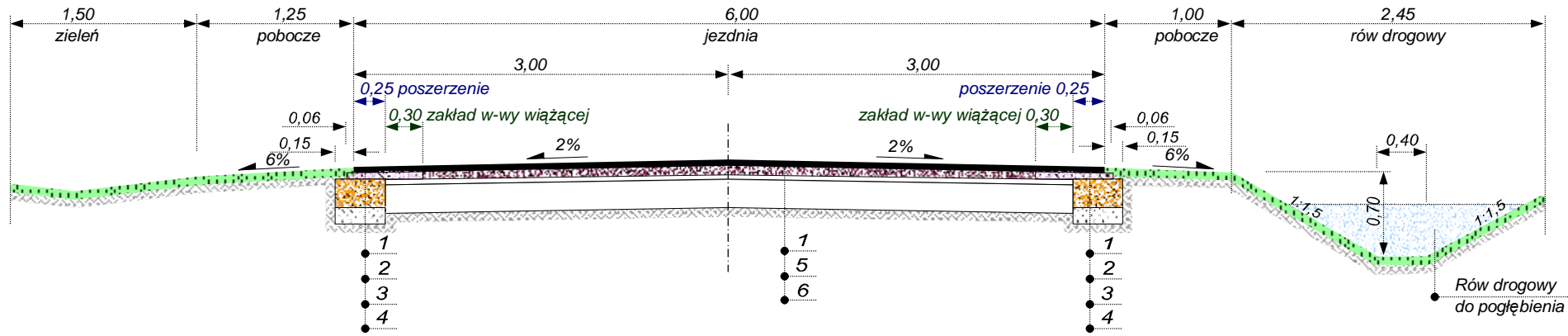
Projektowany przekrój DP 16333 w m. Tury **2 - 2'**



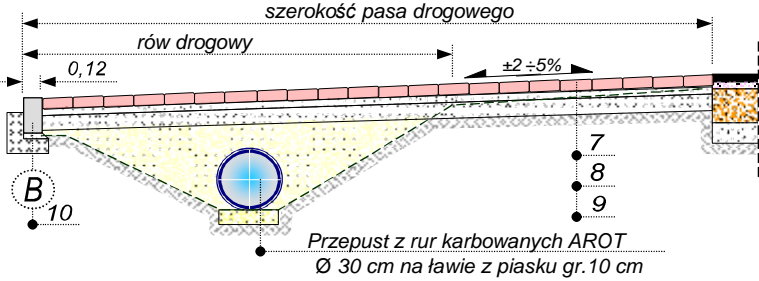
Projektowany przekrój DP 16333 w m. Tury **3 - 3'**



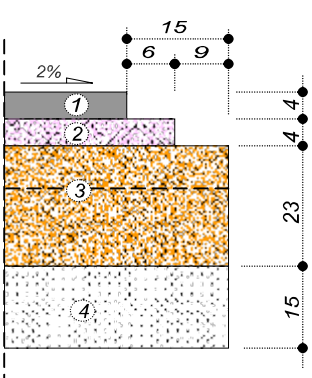
Projektowany przekrój DP 16333 w m. Tury **4 - 4'**



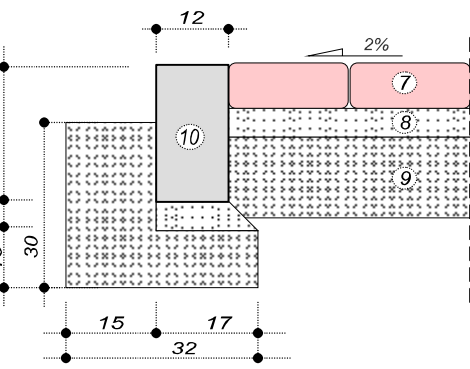
Zjazd gospodarczy



Szczegół A



Szczegół B



OZNACZENIA:

Konstrukcje nawierzchni jezdni:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego (z wyłączeniem wapienia i dolomitu) dwuwarstwowa (w-wa dolna 15 cm, w-wa górna 8 cm) gr. 23 cm
4. warstwa z gruntu stabilizowanego cementem [wytwarzany w betoniarni] o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 15 cm
5. wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym bazaltowym i betonem asfaltowym dla KR 2
6. istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

7. kostka brukowa betonowa, kolor czerwony, o gr. 8 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
9. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 10 cm

Obramowania:

10. krawężnik betonowy 12x25 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B-15 "wtopiony"

Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Nazwa obiektu:	Modernizacja drogi powiatowej nr 16333 Kościelec-Tury			
Adres obiektu:	m. Kościelec, Gąsiorów, Trzęsniew, Waki, Tury gm. Kościelec, pow. kolski, woj. wielkopolskie			
Etap obiektu:	Etap 5 = m. TURY od km 7+088,30 do km 9+004,00			
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200			
Rodzaj oprac.:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża	Drogowa	
Skala:	1 : 50	Nr rys.	3	Egz.
Projektował:	Zbigniew Wiśniewski	Upr. bud. GP.7342/48/92 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej dróg i mostów	12.2004	
Sprawdził:	inż. Roman Urbaniak	Upr. bud. GA.N.240/8346/II/28/84 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej dróg i mostów	12.2004	