

\*\*\*\*\*

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**REMONT CHODNIKA**  
**NA ULICY WARYŃSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI PRZEDECZ**

**BRANŻA DROGOWA**

**Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**UL. TORUŃSKA 200, 62-600 KOŁO**

*Opracował:*

*Egz. Nr 1*

*Koło, czerwiec 2007*

## OPIS TECHNICZNY

BRANŻA	DROGOWA
TEMAT	REMONT CHODNIKA
ADRES	ULICA WARYŃSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI PRZEDECZ
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE UL. TORUŃSKA 200
OPRACOWAŁ	

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

#### *I CZĘŚĆ OPISOWA*

- 1. Uprawnienia projektanta*
- 2. Opis techniczny*
- 3. Formularz cenowy*

#### *II CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| <i>1. Plan orientacyjny</i>             | <i>1:10 000.....rys. nr 1</i> |
| <i>2. Plan sytuacyjny</i>               | <i>1:500.....rys. nr 2</i>    |
| <i>3. Przekroje normalne</i>            | <i>1:50.....rys. nr3</i>      |
| <i>4. Szczegóły elementów drogowych</i> | <i>1:10.....rys. nr 4</i>     |

**OPIS TECHNICZNY**  
**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**Remont chodnika na ul. Waryńskiego w Przedczu**

**1. NAZWA I ADRES OBIEKTU**

Nazwa: Remont chodnika na ul. Waryńskiego w Przedczu

Adres: Miasto Przedecz, Gmina Przedecz, powiat kolski, województwo wielkopolskie

**2. ZAMAWIAJĄCY PROJEKT**

Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

**3. STAN PRAWNY TERENU OBIEKTU**

Chodnik podlegający remontowi mieści się w pasie drogowym ul. Waryńskiego zlokalizowanym na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 82.

**4. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

**5. CEL PROJEKTU**

Celem niniejszego projektu jest opracowanie dla potrzeb Zamawiającego dokumentu formalno – prawnego, niezbędnego do zgłoszenia prowadzenia robót poprzez określenie parametrów techniczno – użytkowych chodnika i elementów towarzyszących wraz z określeniem ilości i kosztu robót dotyczących realizacji remontu.

**6. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Wytyczne i założenia Zamawiającego.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 (informacyjna)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2004 r. Nr 207, poz 2016 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie

## 7. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Usytuowanie drogi

Ulica Waryńskiego w Przedczu przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Przebieg ulicy prostoliniowy. Początek odcinka w km 0+000,00 (skrzyżowanie z Placem Wolności), koniec odcinka 0+172,14 (skrzyżowanie z ul. Żabią, Nową). Szerokość istniejącego pasa drogowego zmienna w przedziale od 15,38 m do 17,25 m.

Ulica przebiega przez teren o zwartej zabudowie.

Jezdnia – jednojezdniowa, dwukierunkowa. Szerokość pasa ruchu 4,50 m.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna.

Chodniki – obustronne o zmiennej szerokości od 2,66 do 4,30 m, o nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 z licznymi ubytkami i deformacjami przekrojów. Po lewej stronie pas chodnika wzdłuż granicy pasa drogowego o szerokości 0,50÷0,60 m z brukowca.

Zjazdy – po obu stronach ulicy do zabudowań, nawierzchnia z bloczków betonowych, brukowca, płyt betonowych, gruntowe.

Zieleń drogowa – po obu stronach w chodniku występują drzewa, po prawej stronie wzdłuż zabudowań o numerach 2 i 4 występują rabaty kwiatowe utrzymywane przez mieszkańców wymienionych posesji.

Urządzenia infrastruktury technicznej – istniejące urządzenia nadziemne i podziemne na terenie i w obrębie pasa drogowego ulicy obrazuje mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 stanowiąca załącznik do niniejszego projektu jako stan istniejący.

## 8. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 8.1. Wyjściowe parametry techniczne:

- |                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| ➤ chodnik               | – | obustronny  |
| ➤ szerokość             | – | 2,66÷4,30 m   |
| ➤ pochylenie poprzeczne | – | 2%  |
| ➤ zjazdy                | – | szerokość i długość zmienna, dostosowana indywidualnie do sytuacji i do szerokości pasa drogowego |

## 8.2. Roboty rozbiórkowe

Dla potrzeb remontu chodnika rozbiórcze podlegają wszystkie dotychczasowe elementy istniejącej konstrukcji nawierzchni i podbudowy chodnika po obu stronach jezdni wraz z krawężnikiem z wyłączeniem odcinków o nawierzchni z betonowej kostki brukowej po prawej stronie od km 0+000,00 do km 0+011,92, po lewej stronie od km 0+000,00 do km 0+052,97.

## 8.3. Plan sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny chodników wpisano w istniejącą szerokość pasa drogowego wynikającą z mapy sytuacyjnej dostarczonej przez Zamawiającego bez naruszania szerokości jezdni oraz własności osób trzecich.

Rozwiązanie sytuacyjne i parametry techniczne przedstawiono na „Planie sytuacyjnym”.

## 8.4. Chodniki

### Konstrukcja nawierzchni chodników

- 6 cm – betonowa kostka brukowa – kolor szary
- 3÷5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa z betonu B-10
- 5 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- istniejące podłoże gruntowe

Podłoże pod nawierzchnię chodnika należy wyprofilować i zagęścić płytami wibracyjnymi do wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Szerokość chodnika wraz z krawężnikiem typu ciężkiego zmienna od 2,66 do 4,30 m.

Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika – 2% w kierunku krawędzi jezdni.

## 8.5. Zjazdy

### Konstrukcja zjazdów przez chodnik

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – kolor czerwony
- 3÷5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z betonu B-15
- 5 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- istniejące podłoże gruntowe

Spadek nawierzchni zjazdów – 2% w kierunku krawędzi jezdni.

#### 8.6. Krawężniki i obrzeża

- krawężniki betonowe typu ciężkiego 20 x 30 na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu B-20.
- obrzeża betonowe 8 x 30 na podsypce cementowo – piaskowej – jako wykończenie zjazdów

#### 9. UWAGI KOŃCOWE

Podczas realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na:

- ochronę punktów osnowy geodezyjnej
- zabezpieczenie przed uszkodzeniem urządzeń infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej w rejonie objętym przebudową.

Koło, dnia czerwiec 2007 r.

Opracował: