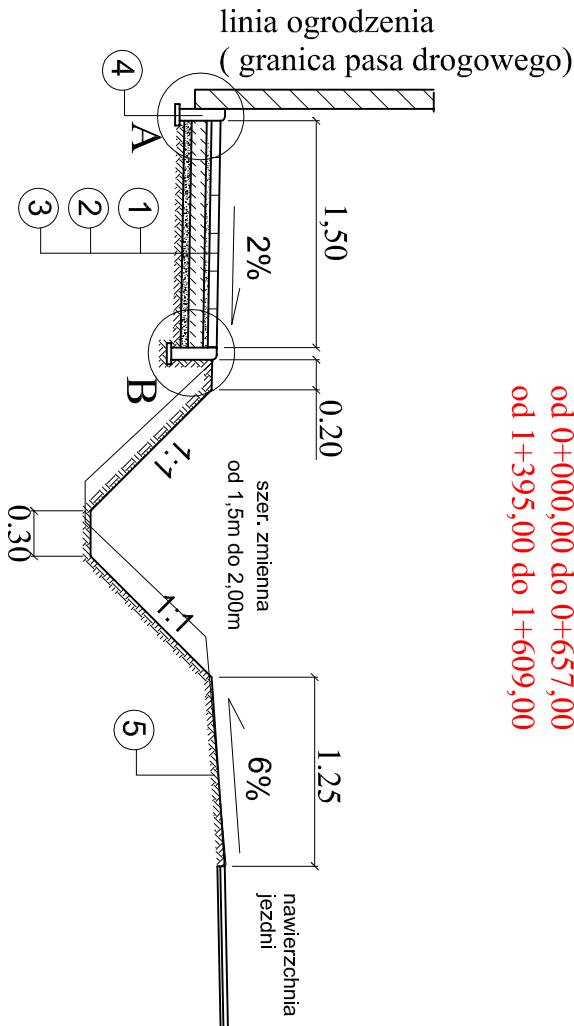
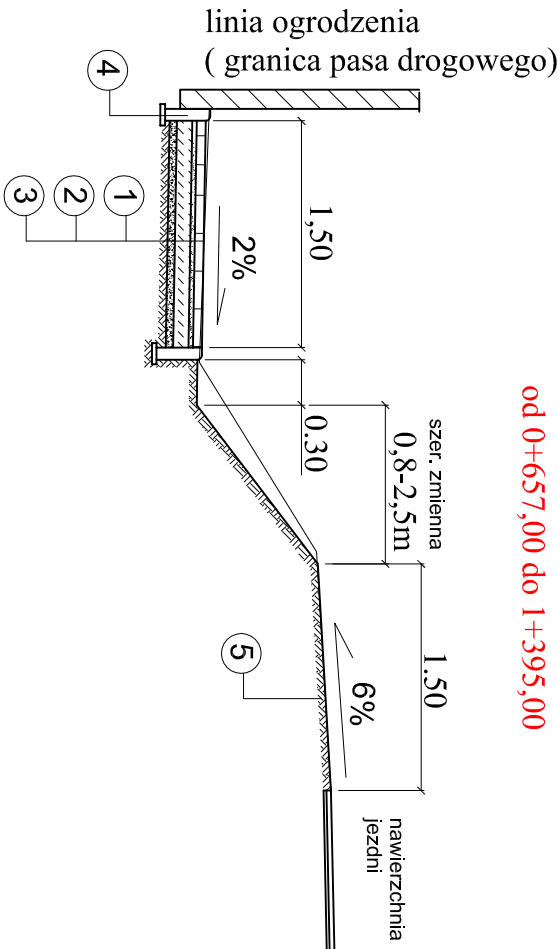


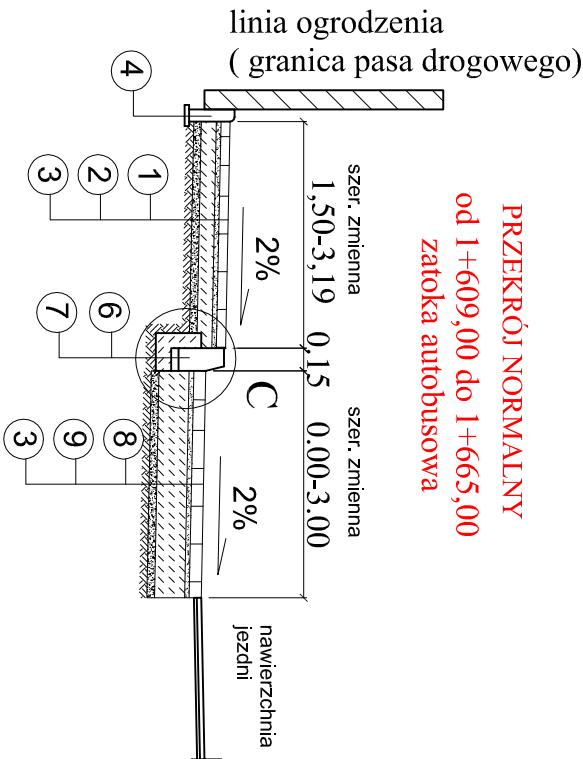
PRZEKRÓJ NORMALNY
od 0+000,00 do 0+657,00
od 1+395,00 do 1+609,00



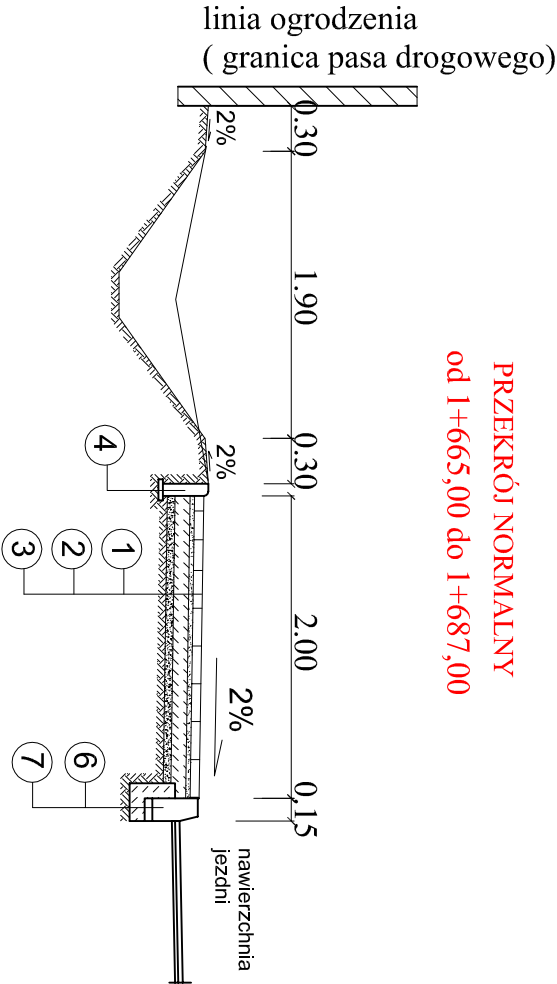
PRZEKRÓJ NORMALNY
od 0+657,00 do 1+395,00



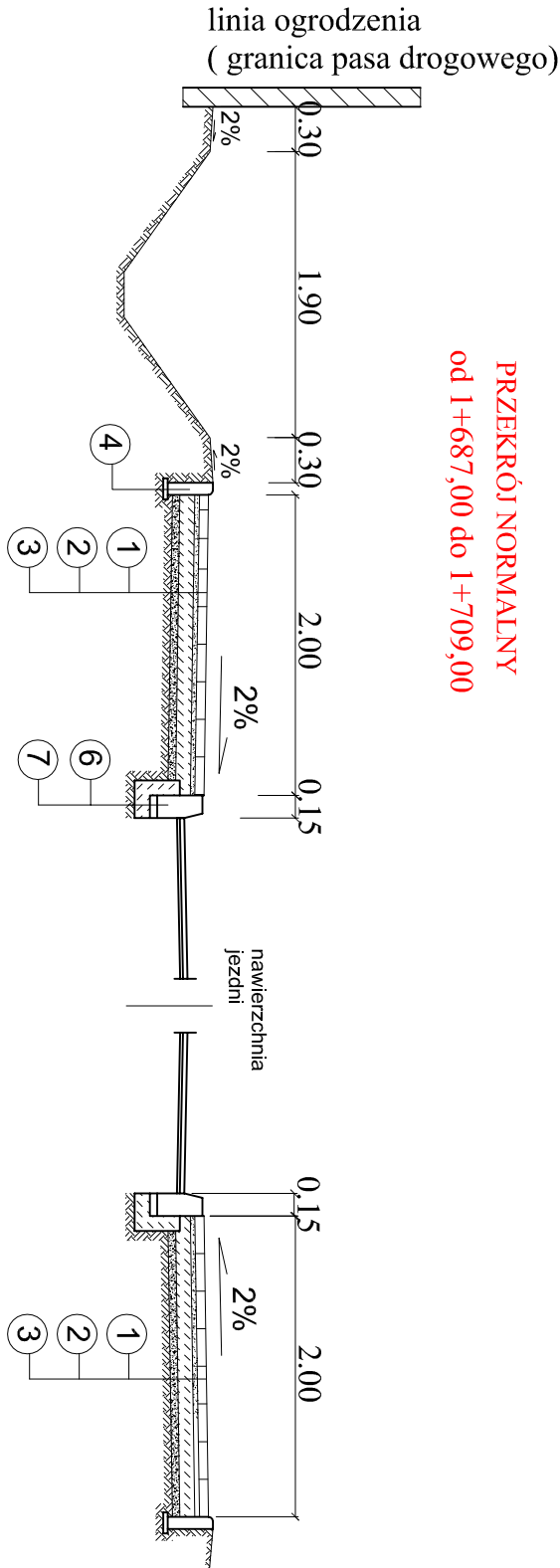
PRZEKRÓJ NORMALNY
od 1+609,00 do 1+665,00
zatoka autobusowa



PRZEKRÓJ NORMALNY
od 1+665,00 do 1+687,00



PRZEKRÓJ NORMALNY
od 1+687,00 do 1+709,00



LEGENDA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm na podsyppce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
2. Podbudowa betonowa (B 10), gr. 10 cm
3. Podsyppka z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm
4. Obrzeże betonowe 8x25 na podsyppce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
5. Plantowanie poboczny
6. Krawężnik betonowy 15x30 cm na podsyppce cem- piaskowe gr. 5 cm
7. Ława betonowa (beton B-15) z oporem
8. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsyppce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
9. Podbudowa betonowa (beton B-20), gr. 20 cm
10. Krawężnik betonowy 12x25 cm na podsyppce cem- piaskowej, gr. 3cm
11. Podbudowa betonowa (beton B-15), gr. 15 cm
12. Nadsypka z piasku średnioziarnistego
13. Rury betonowe średnicy 30cm
14. Ława żwirowa, gr. 20cm

Przebudowa drogi powiatowej nr 3205P na odcinku
Osiek Mały- Dęby Szlacheckie - budowa chodnika
o dł. 1,7km

Investor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

skala: 1:50

07-08.2008r.

opracowała:

projektował:

Rys. nr 4A