

# Opis Techniczny

## przebudowa drogi powiatowej nr 3205P na odcinku Osiek Mały-Dęby Szlacheckie- budowa chodnika o długości 1,7 km

### PODSTAWA OPRACOWANIA

---

1. Umowa zwrata pomiędzy Inwestorem a Projektantem.
  2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 oraz uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
  3. Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne
- ⇒ Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- DURP z dn 14 maja 1999r  
jak również wykorzystano do niniejszego opracowania
- ⇒ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i półsztywnych
- ⇒ Polskie Normy i Normy Branżowe

### ZAKRES OPRACOWANIA

---

1. Projekt obejmuje wykonanie chodnika na odcinku drogi powiatowej o nr ew. 3205P od m. Osiek Mały do m. Dęby Szlacheckie, Strona lewa- długość projektowanego chodnika 1,709 km.
2. Niniejszy projekt obejmuje branżę drogową w zakresie budowy chodnika.
3. Przebudowa zawiera się w granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3205P i obejmuje działki nr: dz. Nr 15/1, 270 obręb Osiek Mały, gmina Osiek Mały.

### 1. Charakterystyka stanu istniejącego.

---

#### 1.1. Dane ogólne

Droga powiatowa nr 3205P spełnia funkcje drogi klasy L- lokalnej. Droga powiatowa nr 3205P na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości 6,0m i poboczach o zmiennych szerokościach; 1,30-2,0m. Po obu stronach drogi zlokalizowany jest rów przydrożny.

Istniejący pas drogowy zlokalizowany jest w terenie równinnym, otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania domów jednorodzinnych, zabudowań gospodarczych.

Odcinek objęty projektem łączy dwie miejscowości Osiek Mały- Dęby Szlacheckie.

W chwili obecnej ruch pieszych odbywa się poboczem drogi powiatowej, co jest bardzo niebezpieczne, ze względu na natężenie ruchu pojazdów odbywające się na tej drodze.

Długość odcinka objętego projektem to 1709,0 mb.

Budowa chodnika w znaczny sposób wpłynie na polepszenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

## **1.2. Urządzenia obce;**

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno-wysokościowych, wizji w terenie oraz dokonanych uzgodnień w granicy PB przechodzą urządzenia obce, należą do nich:

- linie energetyczne
- linia teletechniczne
- i inne

W przypadku lokalizacji urządzenia w obrębie zjazdu, czy nawierzchni chodnika należy odcinki tych urządzeń zabezpieczyć stosując rury dwudzielne osłonowe.

Załącznikiem do projektu jest opinia zud 7442-99/2008 z dn. 19-08-2008r oraz uzgodnienie Tp nr 65117 wydane pismem nr STTWREDU.2110-867/08/JT z dnia 19 sierpnia 2008r.

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność oraz odpowiednie warunki bezpieczeństwa, aby uniknąć uszkodzeń występujących urządzeń-roboty ziemne w obrębie urządzeń należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić właścicieli urządzeń „obcych” o zamiarze prowadzenia robót.

## **2. Stan Projektowany.**

### **2.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika na odcinku od Osieka Małego do m. Dęby Szlacheckie po stronie lewej. Długość projektowanego chodnika 1709,0mb

### **2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

2.2.1. Lokalizacja projektowanego chodnika zawiera się w pasie drogi powiatowej, w znacznej swej części zostanie odsunięty poza istniejący rów przydrożny.

2.2.2. Budowa chodnika w znaczny sposób wpłynie na uporządkowanie ruchu odbywającego się na tym odcinku drogi, zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

### **2.3. Roboty rozbiórkowe.**

Opisano zakresy robót w przedmiarze robót.

Rozbiórka obejmuje nawierzchnię zjazdu oraz istniejących przepustów pod zjazdami.

### **2.4. Chodnik**

2.4.1. Początek chodnika rozpoczyna się w punkcie zakończenia istniejącego chodnika w m. Osiek Mały (km PT 0+000). Koniec projektowanej budowy – skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminna do m. Żeromin. (km PT 1+709).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+657 i od km 1+395 do km 1+609 chodnik usytuowano poza istniejącym rowem przydrożnym.

Na odcinku 0+657 do km 1+395 ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego chodnik został usytuowany u podnóża skarpy korony drogi.

Na tych odcinkach projektowana szerokość chodnika wynosi 1,50m.

Obramowanie obustronnie stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce cem.-piaskowej 1;4. pochylenie poprzeczne chodnika 2%.

Na odcinku od km 1+609 do km 1+709 chodnik usytuowano przy krawędzi jezdni drogi powiatowej z tym, że na odcinku od km 1+609 do 1+665 zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej z dostosowaniem jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz zmieniono istniejącą konstrukcję nawierzchni z nieumocnionej na umocnioną z kostki betonowej.

Na tym odcinku szerokość chodnika – 2,0m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- kostka betonowa brukowa gr. 6,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. w-wy 3,0 cm
- podbudowa z betonu klasy B-10, grubość w-wy po zagęszczeniu- 10,0 cm,
- w-wa podsypki z piasku średnioziarnistego gr. 5,0 cm po zagęszczeniu

## **2.5. Zjazdy gospodarcze.**

2.5.1. Na projektowanym odcinku zlokalizowane są zjazdy gospodarcze do posesji.

2.5.2. Szerokość zjazdów utrzymano wg. istniejących szerokości.

2.5.3. W km 0+121 i km 0+227 zlokalizowane są zjazdy na drogi Osiedlowe.

2.5.4. Zjazdy zaprojektowano o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8,0 cm układana na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm – kostka kolorowa,
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy B-15 grubości 15 cm.
- w-wa podsypki z piasku średnioziarnistego gr. 5,0 cm po zagęszczeniu

Obramowanie zjazdów Stanowić będą krawężniki 12x25 (oporniki) wtopione w ławie betonowej klasy B-10.

2.5.5. Skosy wjazdowe wg. tabeli nr 1.

2.5.6. Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów z rur betonowych o średnicy 30,0 cm. Rury zakończyć ściankami czołowymi murowanymi z kostki betonowej gr. 8,0 cm (kolorowej) na podbudowie betonowej z betonu klasy B-10. Fundament ścianki wykonać o wysokości 20,0 cm z betonu klasy B-10.

2.5.7. Dopuszcza się zmianę szczegółowej lokalizacji zjazdów w obrębie poszczególnych posesji, w uzgodnieniu z właścicielem posesji, na etapie wykonawstwa robót.

## **2.6. Zatoka autobusowa.**

2.6.1. Na odcinku od km 1+609 do 1+665 zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej z dostosowaniem jej parametrów do obowiązujących przepisów:

- długość skosu wjazdowego- 24,0m
- długość peronu- 20,0m
- długość skosu wyjazdowego-12,0m
- szerokość zatoki autobusowej- 3,0m

2.6.2. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku nawierzchni jezdni.

2.6.3. Konstrukcja projektowanej nawierzchni zatoki autobusowej;

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8,0 cm układana na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm – kostka kolorowa,
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy B-20 grubości 20 cm.
- w-wa podsypki z piasku średnioziarnistego gr. 5,0 cm po zagęszczeniu

Obramowanie od strony chodnika stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30 układany na ławie betonowej B-15.

## **2.7. Odwodnienie.**

2.7.1. Odwodnienie chodnika będzie realizowane powierzchniowo, spadkami poprzecznymi- 2% w kierunku rowu przydrożnego.

2.7.2. Przepływ wód pod zatoką autobusową realizowane będzie poprzez kolektor (przepust) z rur PCV średnicy 30,0cm, ze względu na długość przepustu zaprojektowano studzienkę

rewizyjno-połączeniową o średnicy  $\phi$  1000mm z kręgów betonowych. Właz żeliwny jak dla ruchu ciężkiego (40 Mg).

2.7.3. W trakcie robót należy wyprofilować i wyregulować istniejący rów przydrożny.

2.7.4. W km 0+462 zlokalizowany jest przepust ramowy, którego przeLOT należy oczyścić w nawiązaniu do istniejącej studni wodociągowej.

## **2.8. Roboty związane i roboty towarzyszące.**

2.8.1. Na odcinku od km 1+200 do 1+247 rosną krzewy dzikiej róży, które kolidują z linia projektowanego chodnika. Krzewy należy wyciąć.

2.8.2. Roboty prowadzić wg. **BN-72/8932-01** Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Wszelkie roboty związane z wykonywaniem wykopów, zasypek przepustów należy prowadzić wg. **BN-72/8932-01** Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

2.8.2. Korony nasypów, skarpy rowu należy zahumusować w-wą gr. 5,0 cm i obsiać trawą.