

OPIS TECHNICZNY

1. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU

Celem niniejszej dokumentacji jest zaprojektowanie przebudowy chodnika ulicy Gen.Bema w m. Przedecz Etap II

2. ZAKRES PROJEKTU

Przebudowa chodnika polegać będzie na :

- wykonaniu robót ziemnych
- wykonaniu robót rozbiórkowych
- wykonaniu podbudowy betonowej
- wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej

3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Projekt niniejszy opracowano na zlecenie PZD w Kole
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ustalone z inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43,poz. 430)
- Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych / KPED cz. I i II /
- Ustawa z dnia 5 grudnia 2003 "Prawo budowlane" (Dz. U. Nr 207, poz.2016)

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- Ulica Bema w m . Przedecz w km 0+248 do 0+861 posiada chodnik po prawej stronach jezdni na odcinku 63,00 mb.
- Nawierzchnia chodników – z płyt betonowych 35x35x5 o zmiennej szerokości od 1,80 do 4,00 mb.
- Nawierzchnia na zjazdach - z bloczków betonowych i kostki brukowej.
- Lokalizację obiektu pokazano na planie orientacyjnym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 DANE WYJŚCIOWE I PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

- kategoria ulicy - powiatowa
- szerokość chodnika - od 1,8 mb do 4,00 mb
- spadek - jednostronny 1% w kierunku jezdni

5.2 OBIEKT W PLANIE SYTUACYJNYM

- przebieg sytuacyjny odcinka chodników pokazuje mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 ,
- Etap II - projektowany odcinek wynosi. km 0+248,00 do 0+861,00 .
- Etap II - wynika z uwarunkowań przekazanych przez inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole zapisanych w wytycznych do projektowania.

5.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM

- Punkty wysokościowe - reper roboczy o wysokości 115,418 m.n.p.m.
- z uwagi na ograniczenia wysokościowe wynikające z powiązania niwelety chodnika z niweletą nawierzchni ulicy zaprojektowano tak aby zachować spadki w celu odprowadzenia wody .

5.4 OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Chodnik :

- szerokość jezdni - 1,80 mb do 4,43 mb
- spadek jednostronny 1% w kierunku jezdni
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 6 cm
- nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej gr 8 cm

Podbudowa :

- Na chodniku – betonowa B-10 w-wa grubości 10 cm
- Na zjazdach – betonowa B-15 w-wa grubości 15 cm

Krawężniki:

- Zaniżone na przejściach do pieszych do 2 cm ponad poziom nawierzchni jezdni
- Zaniżone na zjazdach do 4 cm ponad poziom nawierzchni jezdni

Zjazdy :

- lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym
- 1) km 0+279,80 strona prawa
 - 2) km 0+295,00 strona prawa
 - 3) km 0+333,00 strona prawa
 - 4) km 0+365,70 strona prawa
 - 5) km 0+385,30 strona prawa
 - 6) km 0+409,50 strona prawa
 - 7) km 0+465,50 strona prawa
 - 8) km 0+502,00 strona prawa
 - 9) km 0+521,70 strona prawa
 - 10) km 0+543,60 strona prawa
 - 11) km 0+563,60 strona prawa
 - 12) km 0+583,70 strona prawa
 - 13) km 0+625,00 strona prawa

- 14) km 0+637,70 strona prawa
- 15) km 0+655,60 strona prawa
- 16) km 0+678,00 strona prawa
- 17) Km 0+709,90 strona prawa
- 18) Km 0+765,00 strona prawa
- 19) Km 0+797,00 strona prawa
- 20) Km 0+410,50 do 0+450,50 dł. 40,00 mb strona prawa

5.5 ODWODNIENIE

Powierzchniowe

- projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych
- w km 0+313,80 umocnić wlot przepustu pod ulicą Bema
- wykonanie wpustu ulicznego z odprowadzeniem do rowu przydrożnego – szt 2

5.6 ROBOTY TOWARZYSZACE

- Płytki chodnikowe uzyskane z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania należy przewieźć do siedziby PZD w Kole , pozostałość utylizować.

6. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PROCESU BUDOWLANEGO

Sprawne zrealizowanie zadania budowlanego wymaga ścisłej współpracy trzech bezpośrednich uczestników budowy: inwestora, wykonawcy i inspektora nadzoru.

Do podstawowych obowiązków inwestora należy:

- uzyskanie prawa do dysponowania gruntami pod budowę lub modernizację drogi,
- zapewnienie opracowania dokumentacji projektowej,
- uzyskanie pozwolenia na budowę,
- przygotowanie i zatwierdzenie dokumentów postępowania przetargowego,
- przeprowadzenie przetargu i zawarcie umowy z wykonawcą,
- wyznaczenie inspektora nadzoru /o ile nie pełni tej funkcji we własnym zakresie/,
- wywiązanie się ze zobowiązań przyjętych na siebie w warunkach umowy,
- przeprowadzenie odbioru końcowego i ostatecznego oraz wypłacenie wykonawcy należnego wynagrodzenia.

Do podstawowych obowiązków wykonawcy należy:

- zapoznanie się z warunkami zadania i terenem budowy przed zawarciem umowy,
- przyjęcie pełnej odpowiedzialności za techniczną poprawność realizowanych robót,
- wykonanie wszystkich robót w terminie i w sposób zapewniający wymaganą jakość,
- ściśle stosowanie się do poleceń nadzoru inwestorskiego w sprawie jakości robót,
- staranne prowadzenie dokumentacji budowy,
- dokumentowanie jakości stosowanych materiałów i prowadzonych robót oraz przedstawienie ich wyników do akceptacji nadzoru,
- zgłoszenie nadzorowi gotowości do odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu,
- ścisła współpraca z nadzorem inwestorskim w sprawach ewentualnych zmian w technologii lub sposobie prowadzenia robót,
- przygotowanie pełnej dokumentacji, wymaganej do odbioru końcowego,
- stosowanie się do warunków udzielonej gwarancji.

Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru należy:

- *szczegółowa znajomość zakresu nadzorowanych robót, warunków ich realizacji, wymagań inwestora itp., zawartych w warunkach umowy z wykonawcą,*
- *reprezentowanie interesów inwestora na budowie,*
- *prowadzenie w imieniu inwestora czynności organizacyjno – technicznych, przewidzianych upoważnieniem /w tym przekazanie wykonawcy placu budowy, akceptowanie harmonogramów, odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, potwierdzenie usunięcia wad, potwierdzenie ilości i wartości robót, sprawdzenie dokumentacji przygotowanej do odbioru końcowego i potwierdzenie gotowości robót do tego odbioru/,*
- *bieżąca kontrola robót i materiałów pod względem ich jakości i zgodności z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i innymi dokumentami umowy,*
- *prowadzenie własnych pomiarów sprawdzających i zlecanie badań instytucjom niezależnym w przypadkach budzących wątpliwości lub podejrzenia o niezetelność wyników przedstawionych przez wykonawcę.*