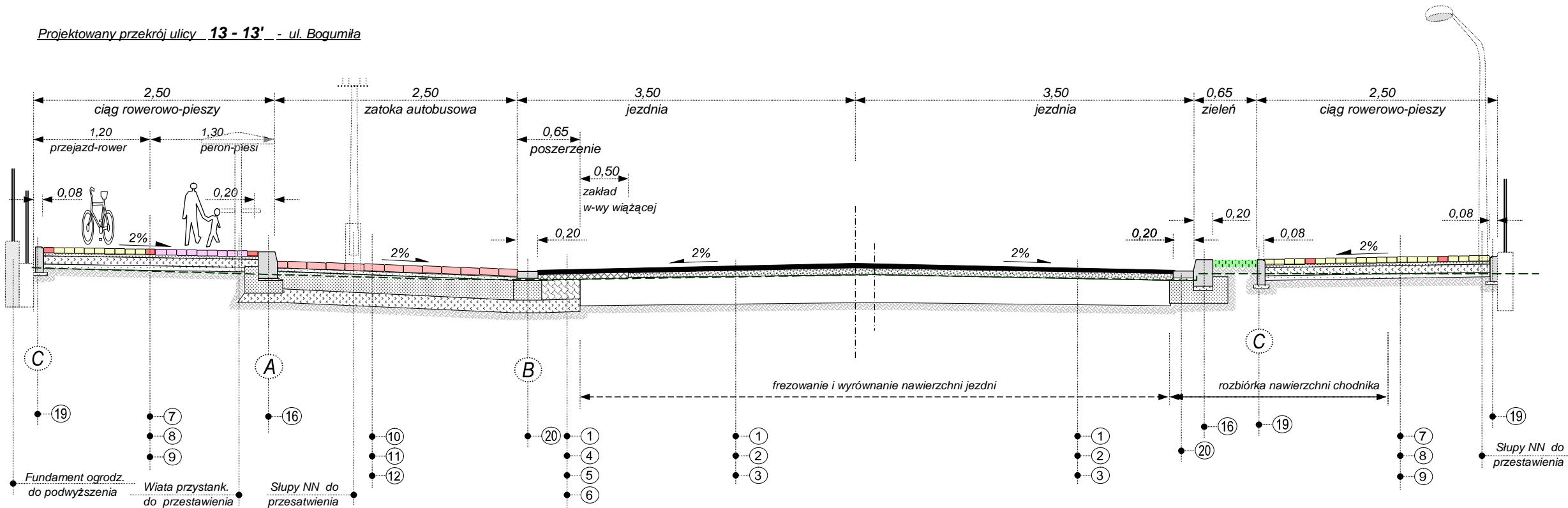


Projektowany przekrój ulicy 13 - 13' - ul. Bogumiła



OZNACZENIA:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
2. Wyrównanie profili - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR2 i tłuczní kamienny sortowany 2/31,5 mm (z wyłączeniem wapienia i dolomitu)
3. istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach i rondzie:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
4. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
5. podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego o łącznej gr. 23 cm (z wyłączeniem wapienia i dolomitu) tj. w-w górna gr.8 cm, dolna gr.15 cm
6. warstwa z gruntu stabilizowanego cementem [wytwarzany w betoniarce] o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ i o grubości 15 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągów rowerowo-piesznych i chodników:

7. kostka brukowa betonowa o gr. 6 cm (kolor szary, żółty i czerwony) na podsypce cem-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm
8. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 10 cm
9. podsypka piaskowa gr. 5 cm

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych i parkingowych

oraz pierścienia ronda i wysp dzielących (wloty/wyloty):

10. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor czerwony i grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
11. podbudowa z betonu cementowego B-20 o gr. 20 cm
12. warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdów:

13. kostka brukowa betonowa, kolor czarny lub grafitowy, o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
14. podbudowa z betonu cementowego B-15 o gr. 15 cm
15. podsypka piaskowa gr. 5 cm

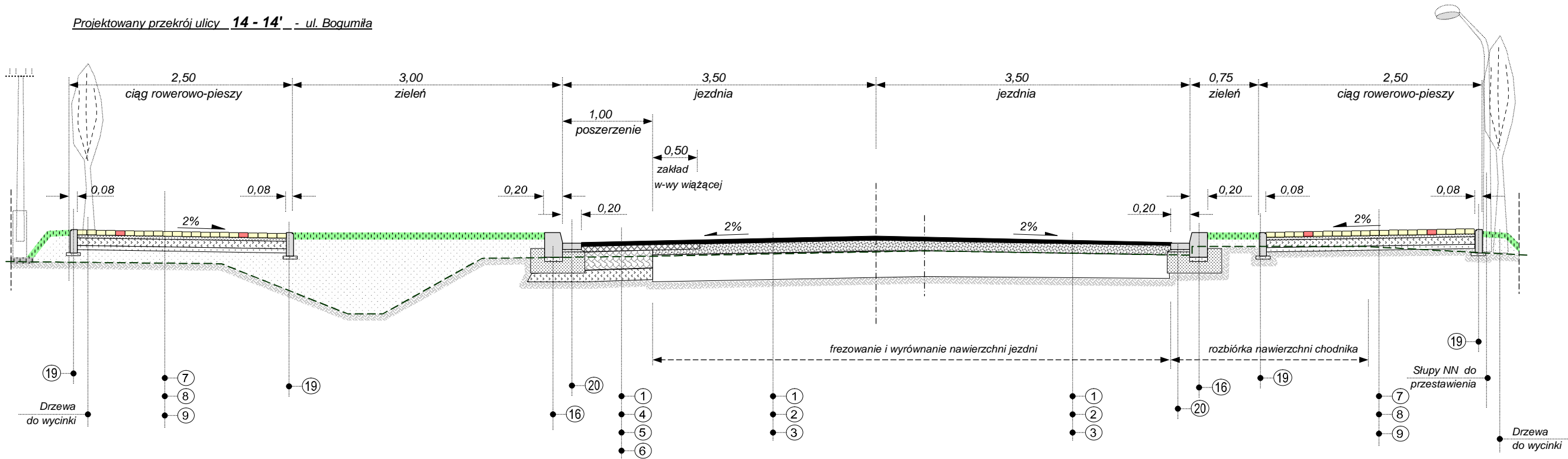
Obramowania:

16. krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
17. krawężnik trapezowy 21x15x50 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor czerwony)
18. krawężnik betonowy 12x25 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
19. obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cem-piaskowej 1:4 (kolor szary)

Odwodnienie powierzchniowe:

20. ścieki uliczne, z kostki brukowej betonowej (kolor czarny) o gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z B15, szer. 20 cm

Projektowany przekrój ulicy 14 - 14' - ul. Bogumiła



Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Nazwa obiektu:	Przebudowa ulicy Bogumiła w Kole				
Adres obiektu:	Miasto Koło, gm. Koło, pow. kołski, woj. wielkopolskie				
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200				
Rodzaj oprac.:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża	Drogowa		
Skala:	1 : 50	Nr rys.	04f	Egz.	1
Projektował:	Zbigniew Wiśniewski	Upr. bud. GP 7342/48/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów		07.2006	
Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Mazur	Upr. bud. GP 7342/84/92-93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów		07.2006	