

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST)

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące odtworzenia rowów w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Kolskiego..

#### 1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z odtworzeniem i pogłębieniem (renowacją, oczyszczeniem) istniejących rowów.

**1.2.1. Odtworzenie** – dla potrzeb niniejszej specyfikacji oraz wyceny robót przyjęto jako realizację prac polegających na pogłębieniu rowu do 60 cm oczyszczeniu rowu o określonym przebiegu poprzez wybranie namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu oraz wywozem nadmiaru gruntu w ilości – **3.595,00 mb**

**1.2.2. Pogłębianie** - dla potrzeb niniejszej specyfikacji oraz wyceny robót przyjęto jako realizację prac polegających na pogłębieniu rowu do 30 cm oczyszczenie rowu z namułu naniesionego przez wodę wraz z wyprofilowaniem skarp i dna ,ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu oraz wywozem nadmiaru gruntu w ilości **2.500,00 mb**

### 2. Sprzęt

#### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonanych robót.

Sprzęt będący w dyspozycji Wykonawcy do wykonania robót ma być utrzymany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

#### 2.2. Sprzęt do pogłębienie i odtworzenia rowów

Do wykonywania robót może być używany następujący sprzęt:

- koparki podsiębierne
- przyrządy ręczne jak łopaty miotły.

### 3. Transport

Do transportu można używać dowolnego środka transportowego (samochód, ciągnik).

### 4. Wykonanie robót

#### 4.1. Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za ich jakość. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ma obowiązek podczas prowadzenia robót zachować wymogi, zarówno w obrębie jak i w sąsiedztwie prowadzonych robót.

#### **4.2. Odtworzenie i pogłębienie rowów**

Przed wykonaniem zasadniczych prac, teren objęty robotami należy oczyścić z porastającej trawy i krzewów oraz innych ewentualnych zanieczyszczeń. W wyniku prac należy uzyskać przekrój trapezowy rowu o szerokości dna co najmniej 0,40m i nachyleniu skarp od 1; 1,5. Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%. Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego. Wszystkie zanieczyszczenia jezdni powstałe w wyniku prowadzonych robót winny być na bieżąco ręcznie usuwane.

#### **5. Kontrola jakości robót**

W czasie wykonywania robót będzie prowadzona kontrola ich poprawności zgodnie z wymaganiami pkt-4. Tolerancja wykonanych robót wynosi  $\pm 0,5\%$  w zakresie spadków oraz  $\pm 5$  cm w zakresie szerokości dna.

#### **6. Obmiar robót**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych rowów zgodnie ze zleceniem. Jednostką obmiarową jest mb odtworzonego i pogłębionego rowu.

#### **7. Odbiór robót**

Odbiór wykonanych robót nastąpi po zgłoszeniu przez Wykonawcę. Jeżeli okaże się, że prace nie są wykonane zgodnie z SST pkt.4, roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie wskazanym w umowie.

#### **8. Podstawa płatności**

##### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną w zależności od rodzaju wykonanych robót (odtworzenie i pogłębienie).

##### **8.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 m odtworzenia i pogłębienia rowu winna obejmować:

- ewentualne roboty przygotowawcze ( oczyszczenie z porastającej trawy i krzewów oraz innych zanieczyszczeń) i pomiarowe,
- oznakowanie robót,
- dostawę i pracę sprzętu,
- odtworzenie lub pogłębienie rowów,

- wyprofilowanie dna i skarp rowu w gr. kat. III-IV zgodnie z wymaganym profilem i spadkiem,
- wywóz namułu i nadmiaru gruntu,
- uprzątnięcie jezdni i pobocza,
- roboty wykończeniowe