

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka ulicy Nagórnej w Kole, działka numer 36, 23/3, 24/1, 61, 26, 52, 53 arkusz mapy 1.

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- Zlecenie opracowania skróconej dokumentacji,
- Wytyczne Inwestora do opracowania dokumentacji,
- Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 /KPED/.

### **3. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje przebudowę odcinka ulicy Nagórnej w Kole o długości 105m.

### **4. Stan istniejący**

Ulica Nagórna stanowi dojazd do nowopowstałych domów jednorodzinnych Spółdzielni „JEDNOŚĆ” położonych przy ulicy Różanej 34, 36. Przylegające do ulicy tereny, to zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, pola uprawne, ogródki działkowe. Początek ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Poległych kategorii drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej. Ulica Nagórna posiada nawierzchnię gruntową. Ulica posiada spadek jednostronny.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez wsiąkanie do rodzimego gruntu poprzez pobocza. W obrębie przebudowywanej drogi przebiega infrastruktura podziemna: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny, kabel energetyczny średniego napięcia.

### **5. Stan projektowany**

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej przebudowy odcinka ulicy Nagórnej przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Przebudowa ulicy obejmuje wykonanie utwardzenia nawierzchni jezdni. Projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podbudowie betonowej z betonu C12/15 gr. 20cm i warstwie odsączającej gr. 10cm.

Rzędne projektowanej nawierzchni dowiązано do rzędnych istniejącego terenu, utwardzonej nawierzchni skrzyżowania przy ulicy Poległych i wjazdu pod istniejący wjazd pod zabudowę wielorodzinna.

#### **5.1. JEZDNIA**

Parametry techniczne jezdni:

- klasa drogi L (lokalna),
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni zmienna,
- spadek jednostronny 2%.

Nawierzchnię należy otoczyć zatopionym opornikiem 12x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni:

- betonowa kostka brukowa szara bezfazowa, gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm;
- podbudowa betonowa z betonu C12/15, grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego, gr. 10 cm.

## **5.9. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie przebudowywanych dróg znajdują się urządzenia obce podziemne: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny, kabel energetyczny średniego napięcia. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli urządzeń. W szczególności należy dokonać ręcznych wykopów sprawdzających faktyczny przebieg i głębokość posadowienia, zachowując szczególną ostrożność.

**UWAGA:**

**Na odcinku przebiegającego kabla średniego napięcia, z zapasem 6m, całość robót ziemnych należy wykonywać ręcznie, na warunkach określonych przez firmę ENERGA.**

Włazy, studnie urządzeń obcych na etapie przebudowy nawierzchni ulicy przyjęto do regulacji wysokościowej (rektyfikacji).