

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 49/PZD/PU/2014 z dnia 01.07.2014 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Dokonane uzgodnienia i opinie
5. Pomiary w terenie
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę chodnika na ulicy Poniatowskiego w Kole na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną do wjazdu na cmentarz o długości 488,84 m (gmina Miejska Koło) wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa obejmuje:

1. roboty rozbiórkowe;
2. budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej);
3. budowę ścieżki rowerowej o szerokości 1,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej);
4. wykonanie zjazdów do posesji i na drogę boczną (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej) na szerokości istniejącego pasa drogowego – 7,05 m÷8,50 m;
5. humusowanie, profilowanie, plantowanie i obsianie trawą pasa zieleni;
6. wymianę przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PVC PP SN 8 Ø200 mm
7. oznakowanie poziome jezdni,
8. oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym o nieregularnej linii i gęstości zabudowy. Oprócz zabudowy mieszkalnej zlokalizowane są tutaj: cmentarz parafialny i ewangelicki, szkoła, dom opieki społecznej, szpital powiatowy, dom pogrzebowy, punkty handlowe. Ulica Poniatowskiego o przekroju ulicznym posiada nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 9,00÷9,10 m, obustronne pasy zieleni od strony jezdni o zmiennej szerokości, chodniki obustronne o nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 cm, 50x50x7 cm, bitumicznej o szerokościach 2,00÷4,00 m. Po stronie prawej na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśna do wjazdu na cmentarz, który stanowi przedmiot opracowania łączna szerokość chodnika przedzielonego pasem żywopłotu waha się od 3 do 4 m. Działka nr 55, na której znajduje się wydzielona droga sąsiaduje na całym odcinku z granicami działek stanowiących własność prywatną, komunalną oraz skarbu państwa. Chodnik będący przedmiotem opracowania jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami i ubytkami.

PAS ZIELENI:

Na całej długości od strony jezdni ulica posiada pas zieleni zawyżony w stosunku do krawężnika o zmiennej szerokości – śr. ok. 2,40÷3,45 m.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy – utwardzone o różnorodnej nawierzchni: z tłucznia, betonu i płytek betonowych – wszystkie do przebudowy.

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

W większości poza pasem drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kanalizacja deszczowa,
- sieci energetyczne średniego napięcia,
- kabel telekomunikacyjny z przyłączami,
- sieć gazowa,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- drzewa i żywopłot,
- ogrodzenia.

STAN PROJEKTOWANY

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowany do budowy chodnik i ścieżka rowerowa w miejscu istniejącego chodnika ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie ruchu rowerów z jezdni. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące przebudowie chodnika, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (terenry zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z mieszkańcami miasta przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych..

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy chodnika uwzględniono przede wszystkim istniejący przebieg ulicy i pozostającą do dyspozycji szerokość pasa drogowego po stronie prawej od skrzyżowania z ul. Leśna do wjazdu na cmentarz . Nawiązano się do istniejącego krawężnika wzdłuż ulicy Poniatowskiego. Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się budowę chodnika i ścieżki rowerowej o łącznej szerokości 3,00 m z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejący krawężnik.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- uliczny, z jezdnią o szerokości 9,00 m, chodnikiem i ścieżką rowerową o łącznej szerokości 3,00 m po stronie prawej, istniejącym chodnikiem po stronie lewej i pasami zieleni o szerokości zmiennej w przedziale 2,40÷3,45 m od strony jezdni i 1,35÷3,36 m od granicy pasa drogowego.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni na prostych $i = 2 \%$ / spadek obustronny - daszkowy/ - istniejący

- pas zieleni – spadek jednostronny $i = 2\%$ (w kierunku jezdni)
- nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej $i = 2\%$ (w kierunku jezdni)

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą (w tym wypadku chodnikiem, ścieżką rowerową i pasami zieleni) jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi do 21,50 m z przewężeniami do 20,90 m i poszerzeniem do 22,65 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

NAWIERZCHNIE:

1) ZJAZDY GOSPODARCZE

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafitowy, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm

2) CHODNIK:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm

2) ŚCIEŻKA ROWEROWA:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm

ROZBIÓRKI:

Nawierzchnie chodnika z płytek betonowych 35x35x5 cm, 50x50x7 cm, bitumiczne gr. 4 cm, z brukowca, betonowe, obrzeża i wjazdy na całym odcinku podlegającym przebudowie oraz krawężniki przy przejściach dla pieszych i wjazdach.

ODWODNIENIE

Projektuje się wymianę istniejących przykanalików na nowe z rur kanalizacyjnych PVC PP SN 8 Ø200 mm w ilości 59,0 m.

OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe i poziome oraz zastosowane elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowią przedmiot odrębnego opracowania.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, lipiec 2014 r.

.....
Opracował