

O P I S T E C H N I C Z N Y

projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole”

1. Inwestor obiektu

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

2. Zamawiający projekt

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z PZD w Kole na opracowanie projektu
- Wytyczne i założenie określone przez PZD w Kole
- Uzgodnienie projektu na „Przebudowę chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole” z PZD w Kole
- Plan sytuacyjny 1:500 z projektu budowlanego na „Przebudowę chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole”

4. Materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jako oznakowanie stałej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia i oznakowania stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole, który stanowi integralną część całości projektu budowlanego - wykonawczego.

7. Opinie i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu

Przebudowa chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole wiąże się z organizacją ruchu, na odcinku ulicy powiatowej, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a). opinii Powiatowego Zarządu Dróg w Kole
- b). opinii Komendy Powiatowej Policji w Kole
- c). zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostę Powiatu Kolskiego.

Powyższe opinie i zatwierdzenie zostały wpięte w niniejszym projekcie.

Jakiegokolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatu Kolskiego.

8. Charakterystyka dróg/ulic i ruchu

A). Droga

Ulica Poniatowskiego przebiega przez teren miasta Koła.

Jezdnia drogi z nawierzchnią bitumiczną o szerokości 7,00 m. Chodniki obustronne na całym odcinku ulicy. Projektowany chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m połączony ze ścieżką rowerową o szerokości 1,5 m.

Cały zakres przebudowy drogi objęty niniejszym projektem występuje w obszarze zabudowanym oznaczonym znakami D-42/D-43.

B). Ruch

Ruch ma charakter lokalny i tranzytowy. Droga na całym odcinku z jezdnią dwukierunkową. Ruch osobowy, sporadycznie ciężarowy (obligatoryjne DP ma ograniczenie do 80 KN/oś) w ograniczonym zakresie (dowóz zaopatrzenia i dojazd do nielicznych posesji, instytucji i jednostek działalności gospodarczej).

Prędkość dopuszczalna na przebiegu dróg głównych i bocznych 50÷60 km/h (znaki D-42/D-43).

O P I S T E C H N I C Z N Y

projektu stałej organizacji ruchu dla
„Przebudowy chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole”

9. Projektowana organizacja ruchu

A). Parametry techniczne




- kategoria drogi	powiatowa
- klasa techniczna drogi	„Z” zbiorcza
- prędkość projektowa	$V_p = 40$ km/h
- szerokość pasa ruchu	3,50 m (istniejące)
- ilość pasów ruchu	1 x 2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2% (daszkowe)
- obciążenie nawierzchni	80 kN/oś
- chodniki	obustronne, szer. zmienna na przebudowanym odcinku o szer. 1,5 m
- ścieżka rowerowa	jednostronna na przebudowanym odcinku o szer. 1,5 m

B). Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane i istniejące oznakowanie dla przebudowy chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole zostało zobrazowane na planie sytuacyjnym 1:500 rys. nr 1. Plan sytuacyjny jest odzwierciedleniem planu z projektu budowlano-wykonawczego, na przebudowę drogi.
Oznakowanie: istniejące i projektowane - kolorowane
- Projektuje się oznakowanie pionowe dla stałej organizacji ruchu na całym odcinku drogi objętym zakresem przebudowy.
- Projektuje się oznakowanie poziome dla stałej organizacji ruchu na całym odcinku drogi objętym zakresem przebudowy.
- Na przebiegu ulicy powiatowej wprowadzono nowe przejścia dla pieszych, oznakowując je znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym słupki przeszkodowe U-5b zespolone ze znakami nakazu C-9 i C-10, azyle drogowe segmentowe, zintegrowane znaki D-6 (przejście dla pieszych) z tabliczkami t-27 oraz barierki wygrodeniowe chodnika w obrębie przejść dla pieszych przy szkole.
- Na odcinku przebudowanego chodnika wprowadzono znaki nakazu C-16/13 „droga dla pieszych/droga dla rowerów” oraz C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

10. Wykonania i ustawienie oznakowania

[A]. Na drodze/ulicy można umieszczać znaki i sygnały drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

-  wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
-  dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną – w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
-  wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

[B]. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Wielkości znaków, tablice (w tym szczególnie tablic E-2a – wielkość napisów ma wpływ na ich czytelność) i tabliczek z grupy „średnich”.

Podkład wszystkich znaków, drogowaskazów i tabliczek z blachy stalowej gr. 1,5-2,0 mm, ocynkowanej z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Lica wszystkich znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 2 (II generacji). Żywotność znaków [podkład + lico] powinna wynosić, co najmniej 10 lat.

Odległość pozioma znaków od miejsca niebezpiecznego lub miejsca ich obowiązywania wg zasad i warunków określonych w rozporządzeniu MI [załączniki nr 1-4] dla poszczególnych kategorii znaków tj. od A do W.

Odległość między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 50 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy chodnika na ul. Poniatowskiego w Kole”

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami, dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsca ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodnik, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi, a na ulicach 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni [dla pobocza gruntowego] i min. 0,50 m od krawędzi pobocza umocnionego [dla pobocza umocnionego].

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym [np. rur stalowe o średnicy \varnothing 50-70 mm, ocynkowane].

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w chodniku, gruncie skarpy rowu lub pobocza drogi. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

- [C]. Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 2.

Znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające oraz symbole znaków pionowych należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe o grubości 0,3-0,8 mm [mierzone na mokro] z okresem trwałości 1-2 lat. Do wykonania oznakowania należy użyć farby rozpuszczalnikowej drogowej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Szerokość znaków P-10 dla wszystkich przejeżdżających dla pieszych 4,00 m. Przy lokalizacji znaków P-10 należy zachować równy odstęp od obu krawędzi jezdni.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane i spełniające warunki PN lub aprobat technicznych potwierdzone świadectwem PZH.

- [D]. Wszystkie znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- [E]. Ustawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wymalowanie znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z „Planem sytuacyjnym 1:500 rys. nr 1”.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikną z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi oraz wjazdami do posesji.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	2014 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo
D.	Termin przywrócenia stałej lub istniejącej	Nie występuje – organizacja stała docelowa

12. Wprowadzenia organizacji ruchu

- [A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:
- ☒ Komendy Powiatowej Policji w Kole,
 - ☒ Powiatowego Zarządu Dróg w Kole,
 - ☒ Starosty Powiatu Kolskiego,
- [B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole z udziałem przedstawicieli w/w urzędów.

Koło, lipiec 2014 r.

Opracował :