

Koło, dnia 30.08.2021 r.

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

TYTUŁ ZAMÓWIENIA: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poprobszczowskie – Kiejsze”

NR OGŁOSZENIA BZP/TED/Nr referencyjny: 2021/BZP 00158102/01

DATA ZAMIESZCZENIA: 24.08.2021 r.

NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO: PZD.TPBN.13.2021

Na podstawie art. 284, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 ze zm.) Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do ogłoszonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poprobszczowskie – Kiejsze” Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych SA w Kole wnosi o zmianę zapisu SWZ w zakresie zapisów umowy zawartych w § 16 dotyczących potrąceń wynikających z obniżenia wartości wymaganego spadku poprzecznego i usunięcia zapisu

- *2,5% wartości warstwy bitumicznej za każdy 0,1% obniżenia wartości spadku wymaganego* i jednocześnie wymagań § 4 pkt. 11 , 12

Wniosek swój uzasadniamy następująco :

Dokumentacja techniczna sporządzona przez Zamawiającego oraz na jej podstawie sporządzony przedmiar robót zakładają ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego grubości średnio 4 cm tj. 100 kg/m² z uwzględnieniem marginalnej ilości masy na wypełnienie punktowych zadoleń i ubytków , natomiast przedstawione przez Zamawiającego wymagania w zakresie spadków poprzecznych zawarte w umowie oraz opisane w instrukcji DPT-14 również przywołane we wzorze umowy mogą być wymagane i egzekwowane tylko w przypadku zaprojektowania przedmiotu zamówienia i przyjęcia rozwiązań technicznych zgodnie ze sztuką budowlaną , a więc zaprojektowanie niwelety projektowanej drogi i sporządzenia na jej podstawie tabeli wyrównań profilu masą min-asf., określające rzeczywiste ilości masy konieczne do uzyskania wymaganych spadków poprzecznych (2%) oraz odpowiedniej równości podłużnej i poprzecznej .

Założona przez Zamawiającego technologia wykonania warstwy grubości średnio 4 cm z zachowaniem narzuconych odchyłek co do grubości warstwy nie daje w żaden sposób możliwości uzyskania przedstawionych w dokumentacji technicznej 2 % , a jedynie pozwala ułożyć warstwę bitumiczną „odwzorowującą” spadki podłużne , poprzeczne oraz równość istniejącej nawierzchni .

Zastosowana technologia ma więc w zasadzie charakter zabiegu utrzymaniowego (odnowy) nie zaś kompleksowego remontu lub przebudowy zgodnego ze sztuką budowlaną i techniczną . W związku z tym jak wnioskowaliśmy poprzednio prosimy o usunięcie zapisu § 16 lub uzupełnienie opisu przedmiotu zamówienia o zaprojektowaną niweletę oraz sporządzoną na jej podstawie tabelę wyrównania profilu MMA uwzględniającą minimalne wymagane

przez przepisy grubości układanej warstwy MMA zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne uwzględniające maksymalną grubość MMA pojedynczej warstwy (ewentualna konieczność odcinkowego dwuwarstwowego układania MMA) , co przy uwzględnieniu braku możliwości wykonania na zdegradowanej nawierzchni ewentualnego frezowania profilującego , które pokaże faktyczną ilość koniecznej do wbudowania mieszanki mineralno-asfaltowej (na podstawie przeprowadzonych wrywkowo pomiarów kontrolnych ilość ta będzie się wahała w przedziale od 132 kg/m² do 201 kg/m² w skrajnych przypadkach w poszczególnych przekrojach)

Ad 1.

Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisu:

- § 16 umowy – „2,5% wartości warstwy bitumicznej za każdy 0,1% obniżenia wartości spadku wymaganego”;
- § 4 pkt. 12 umowy – „ po wykonaniu przedmiotowego zadania **Wykonawca** obowiązany jest wykonać przy udziale Inspektora Nadzoru obustronnego pomiaru spadków poprzecznych nawierzchni co 20 m”.

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wymagań w § 4 pkt. 11 umowy – „po wykonaniu przedmiotowego zadania **Wykonawca** obowiązany jest wykonać trzy odwierty nawierzchni bitumicznej na każdy rozpoczęty 1 km nawierzchni, w miejscach wskazanych komisyjnie, z koniecznością przeprowadzenia badań laboratoryjnych przez niezależne laboratorium drogowe celem określenia grubości wykonanych warstw bitumicznych oraz składu mieszanki mineralno – asfaltowej i odniesienie się do zaakceptowanej przez **Zamawiającego** receptury. Koszty badań ponosi **Wykonawca**”.

Załącznik:

1. Umowa projekt