



STUDIUM OPRA- COWANIA	PROJEKT PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3427P DĘBNO POPROBOSZCZOWSKIE - KIEJSZE	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	Obręb ewidencyjny : 0005 Dębno Królewskie dz. Nr 182/2 Obręb ewidencyjny : 0009 Kiejsze dz. Nr 66/1 Jednostka ewidencyjna: 300902-2 BABIAK	
INWESTOR	POWIAT KOLSKI-POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 62-600 KOŁO ul. TORUŃSKA 200	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 62-600 KOŁO ul. TORUŃSKA 200	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU <ul style="list-style-type: none">• Strona tytułowa CZEŚĆ FORMALNO –PRAWNA <ul style="list-style-type: none">• Oświadczenie projektanta• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego CZĘŚĆ OPISOWA <ul style="list-style-type: none">• Opis techniczny• Przedmiar robót• Informacja BIOZ Część RYSUNKOWA <ol style="list-style-type: none">1. Rys. 1 Plan orientacyjny2. Rys. 2 Plan sytuacyjny - stan projektowany3. Rys. 3 Przekrój poprzeczny	Str. 1 Str. 3 Str.4 Str.5 Str.6 Str.7-9 Str.10 Str.11-12 Str.13 Str.14 Str.15 Str.16
Data opracowania	Maj, 2021 r.	
Projektował:	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 Spec. konstr.-inż. w zakr. Dróg	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier. w zakresie dróg nr upr. LAN 8346/II/32/88

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin – Maj 2021r

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. U z 2020 r. poz. 1333) oświadczam
jako projektant , że projekt w branży drogowej

„PRZEBUDOWA DRGI POWIATOWEJ NR 3427P DĘBNO POPROBOSZCZOWSKIE - KIEJSZE”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. DAA 8346/III/32/88

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Planowania i Budownictwa

Obwodowa Stacja Miejska

ul. Wolności 10

42-500 Konin

tel. 0523 22-22

22-500 33 33 (poczta)

Konin data 1988-04-19

Nr UAN.8346/II/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWÓDOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 p. 2

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3 poz. 46)

stwierdza się, że Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego

tytuł zawodowy - zawodowy

urodzony(a) dnia 19 czerwca 1952 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej - w budownictwie)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

WA-REK/IA

WA.84.22-96 WA.84.22.11 4 000 304

22-500 120-97 4 000

Janusz STACHERSKI

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

(ost. upoważnienie) do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów;
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Og. Janusz Stacherski

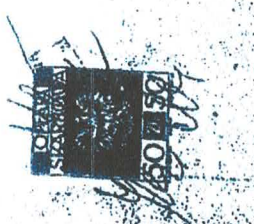
62-510 KONIN

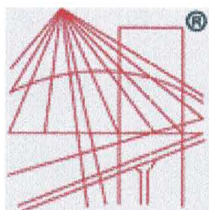
ul. Karłowicza Nr 4 m 14

[Signature]

(podpis i pieczęć)

m. p.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J7B-5XS-IIZ *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
3427P DĘBNO POPROBOSZCZOWSKIE - KIEJSZE

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
3. Dokonane uzgodnienia i opinie
4. Pomiary w terenie
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 roku (Dz. U. z 2019, poz. 1643) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie Przebudowy drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poproboszczowskie - Kiejsze na odcinku długości 0,990m.

Zakres prac drogowych obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,990 km
2. mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, gł. frezowania 4 cm
3. mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
4. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
5. mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
6. uzupełnienie poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU
--

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Odcinek drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poproboszczowskie - Kiejsze przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Początek odcinka do realizacji od zakończenia odcinka wykonanego w 2020r. Droga przebiega przez teren rolniczy – pola uprawne i gospodarstwa rolne. Na całym odcinku drogi występuje przekrój drogowy. Jezdnia bitumiczna. Pobocza gruntowe strona prawa i lewa. Szerokość jezdni wynosi 5,10m.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni gruntowej – niniejsze opracowanie nie zakłada przebudowę

POBOCZA:

Pobocza – gruntowe

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

Na projektowanym odcinku stwierdza się występowanie utrudnień i urządzeń obcych:

- sieć wodociągowa
- sieć światłowodowa na odcinku ok. 0,500 km
- sieć energetyczna
- punkty osnowy geodezyjnej.

Urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej w obrębie pasa drogowego drogi nr 3427P obrazuje kopia mapy zasadniczej 1:1000 wpięta w niniejszy projekt jako stan istniejący.

STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU
--

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- drogowy, z jezdnią o szerokości 5,10 strona prawa i lewa pobocze gruntowe o szerokości od 0,75m
- 2) POCHYLENIA POPRZECZNE
 - jezdnia $i = 2\%$ (spadek dwustronny daszkowy)
 - pobocze $i = 6\%$ w kierunku rowu

2) PAS DROGOWY

Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach następujących działki o nr ewidencyjnych: Obręb ewidencyjny : **0005 Dębno Królewskie**, dz. Nr **182/2**, Obręb ewidencyjny : **0009 Kiejsze**, dz. Nr **66/1**

KANAŁY TECHNOLOGICZNE

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowano światłowód. Inwestor uzyskał odstępstwo od wykonania kanału technologicznego.

WARUNKI EKOLOGICZNE:

Planowany do przebudowy odcinek jezdni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni i zastoisk wody, uzupełnienie poboczy oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi.

PLAN SYTUACYJNY

Przebieg sytuacyjny drogi wpisano w istniejący pas drogowy. Projektowany remont mieści się w istniejącym pasie drogowym. Przebieg sytuacyjny drogi i parametry techniczne jej elementów zobrazowano na planie sytuacyjnym 1:1000 oraz przekrojach konstrukcyjnych

3) POBOCZA:

Średnio 10 cm grubości –uzupełnienie wraz z profilowaniem na całej długości odcinka, obustronnie na szerokości 0,75 m.

4) ZJAZDY

Projekt nie obejmuje remontu zjazdów.

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Konin: Maj 2021

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności: inżynier.
w zakresie dróg m. inż. UAN 18346/III/32/88

PRZEDMIAR ROBÓT

1. roboty pomiarowe – 0,990 km
2. mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej – 25,00m
3. mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 049,00 m²
4. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową- 5 049,00 m²
5. mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 504,90t
6. uzupełnienie poboczy śr. grubość 10 cm – 1 485,00 m²

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres i rodzaj prac związanych z „Przebudowa drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poproboyszczowskie - Kiejsze” sklasyfikowany jest w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z 2004 r. ze zm.).

2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poproboyszczowskie - Kiejsze” na odcinku o długości 0,990 km ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego poprzez wykonanie nowej warstwy nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni od 5,10 i uzupełnienie poboczy na szerokości 0,75 m obustronnie.

3. Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 0,990 km
- 2) mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej – 25,00m
- 3) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 049,00 m²
- 4) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową- 5 049,00 m²
- 5) mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 504,90t
- 6) uzupełnienie poboczy śr. grubość 10 cm – 1 485,00 m²

7) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny na odcinku ok 500m, sieć energetyczna .

8) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu.

9) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów . W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych

10) SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZY STAPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa , jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- a. materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną .
- b. nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników

- Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

NIEBEZPIECZEŃ STWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę

Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

mgr inż. Janusz Wachterski
UPRAWNIENIA UDZIELONE
do projektowania i nadzorowania
i nadzorowania w sporządzeniu i inżynier.
w zakresie drog nr upr. 1464/32/83