

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej, skala 1:500
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje „Przebudowę chodnika wraz z infrastrukturą na odcinku ulicy Łąkowej w Kłodawie”, Gmina Kłodawa, Powiat Kolski na odcinku o długości 191,47 m.

Przebudowa obejmuje (zakres asortymentowy):

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty przygotowawcze,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wykonanie elementów odwodnienia,
- 5) frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- 6) wykonanie ścieków,
- 7) wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- 8) wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr. 6cm,
- 9) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 6cm,
- 10) humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

STAN ISTNIEJĄCY

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie miejskim o zwartej zabudowie jednorodzinnej z obiektem handlowym – market budowlany. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 – 6,15 m. Ulica posiada obustronne chodniki z płytek chodnikowych i częściowo z kostki brukowej. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, z bloczków betonowych lub kostki brukowej. Ulica w znaczącej części jest wyposażona w kanalizację deszczową.

STAN PROJEKTOWANY

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Nawierzchnia jezdni jest projektowana do ułożenia głównie na istniejącej konstrukcji. Projektuje się korektę istniejącej niwelety w celu zagwarantowania prawidłowego odprowadzenia wody. W tym celu istniejąca nawierzchnia podlega frezowaniu profilującemu i wyrównaniu betonem asfaltowym zgodnie z tabelą danych drogi. Na odcinku poszerzenia jezdni projektuje się nową konstrukcję.

Nawierzchnia na istniejącej konstrukcji drogi bitumicznej:

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR2, AC11S, gr. 4 cm,
- 2) warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy KR2, AC11W,
- 3) frezowanie profilujące zgodnie z tabelą danych drogi,
- 4) istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Nowa konstrukcja

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR2, AC11S, gr. 4 cm,
- 2) warstwa wiążąca – beton asfaltowy KR2, AC11W, gr. 4 cm,
- 3) podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 gr. 8 cm,
- 4) podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63 gr. 15 cm,
- 5) warstwa odsączająca gr. 10 cm.

Miejsca włączeń w istniejące nawierzchnie bitumiczne oraz wzdłuż projektowanego ścieku należy naciąć piłą.

Szerokość projektowana jezdni wraz z obustronnym ściekiem: 6,00 m.

Spadek daszkowy 2%.

KRAWĘŻNIKI

- 1) krawężnik betonowy 15x30 cm,
- 2) podsypka cem. – piaskowa 1:4,
- 3) ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm,
- 4) warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm.

CHODNIKI

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru szarego gr. 6 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C8/10 gr. 10 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Szerokość projektowana 2,0 – 2,5 m.

Spadek poprzeczny w kierunku jezdni: 2%.

OBRZEŻA PRZY CHODNIKACH (od posesji)

- 1) obrzeże 6x20,

- 2) ława betonowa z oporem C8/10 gr. 10 cm.

ZJAZDY

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru grafitowego gr. 8 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C12/15 gr. 15 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

OBRZEŻA PRZY ZJAZDACH (od posesji) ORAZ PRZY TERENACH ZIELONYCH

- 1) obrzeże 8x30,
- 2) ława betonowa z oporem C8/10 gr. 10 cm.

ODWODNIENIE

W ramach projektu w celu prawidłowego odwodnienia projektuje się:

- nowe wpusty uliczne żeliwne klasy D400 oparte na studniach z osadnikiem,
- likwidację części istniejących, zbędnych wpustów,
- przykanaliki d=200mm SN8,
- kolektor d=250mm SN8,
- studnię żelbetową rewizyjną Sd1 d=800mm,
- studnie murowane Sd2 i Sd3 1,4x1,4m głębokości 2m z bloczków M6 na płycie fundamentowej C16/20 gr.20cm z płytą żelbetową C25/30 gr.15cm i włazem żeliwnym D400 nabudowywane na istniejącym kolektorze deszczowym.

Projektowane rozwiązanie odwodnienia zilustrowano na rysunkach: Plan zagospodarowania terenu, Przekrój podłużny i Szczegół wpustu ulicznego.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- arkusz mapy nr 2, obręb Kłodawa, jednostka ewidencyjna Gmina Kłodawa:
 - a. działka Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole nr: 361/2,

PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie i w pobliżu realizowanych robót zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg.

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowana do przebudowy ulica mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz poprawę estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące budowie, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejące ulice nie przechodzą przez obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy zakłada głównie utwardzenie drogi na podstawie istniejącej nawierzchni oraz nie zmienia się przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji i wywiadu lokalnego wśród przyległych nieruchomości przyjęto występowanie gruntów nośnych, przepuszczalnych, niewysadzinowych.

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy ulic uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg, do którego dostosowano jezdnię w planie. Ujednolicono szerokość projektowaną do 6m.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Profil podłużny ulega zmianie. Na istniejącej nawierzchni po frezowaniu i wyrównaniu warstw bitumicznych zostaje ułożona warstwa wierzchnia nawierzchni – bitumiczna.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- uliczny, z jezdnią o szerokości 6,0 m i obustronnymi chodnikami o szerokości 2-2,5 m.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdnia: spadek obustronny (daszkowy) – 2%,
- chodniki – spadek jednostronny i = 2%.

3) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 11,57 – 11,80 m. Projektowana przebudowa ulicy mieści się w istniejącym pasie drogowym ulicy Łąkowej i ul. Powstańców Wielkopolskich wyznaczonym liniami granicznymi.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego i prawa o ruchu drogowym oraz uzyskaniu ich zgód.

Koło, wrzesień 2020 r.,