

### TABELA DANYCH DROGI - ULICA PCK w KOLE

Pikietaż	Opis	Długość	Szer. istn.	Rzędna nawierzchni istniejącej				Ist. spadki podl.			Istn.sp.pop.		Wyrównanie na "0"				Spadek podł.wyr.	Korekta	Niweleta wyr.proj.	Spadek podł.wyr.	Rzędne projektowane			Rzędne wyrówn./frez.			Grub. wyrówn./frez.			Grubość wyrównania			Grubość frezowania			Ilość wyrównania nawierzchni			Powierzchnia frezowania								
				Lskrz	lewa	oś	prawa	Pskrz	lewa	oś	prawa	lewa	prawa	lewa	oś	prawa					max	lewa	oś	prawa	lewa	niweleta	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś		prawa	Pow.poprz.	Obj.na odc.	Obj.narast.				
km		m	m	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	%	%	%	%	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	m	mnpm	%	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m²	m³	m³	m²							
0+000.00	W0=PPT		6			97.12																	97.12																								
0+007.78		7.78	11.15		96.97	97.03	97.02		-1.2			0.5	0.1	96.99	96.99	97.04	97.04				96.99	96.97	97.03	97.02	96.93	96.99	96.98	-0.04	-0.04	-0.04	-	-	-	- 0.04	- 0.04	- 0.04	-	-	-	86.747							
0+022.35		14.57	6.04		96.82	96.88	96.82		-1	-1	-1.4	0.5	0.5	96.88	96.88	96.88	96.88	-1.1			96.88	96.85	96.92	96.85	96.81	96.88	96.81	-0.01	0	-0.01	-	-	-	- 0.01	-	-	- 0.01	-	-	-	44.001						
0+029.48	W1	7.13	5.56																																												
0+036.14		6.66	5.57		96.76	96.69	96.79		-0.4	-1.4	-0.2	-0.6	-0.8	96.82	96.69	96.85	96.85	-0.2	0.07		96.76	-0.9	96.73	96.8	96.73	96.69	96.76	96.69	-0.07	0.07	-0.1	-	0.07	-	- 0.07	-	- 0.10	0.19	2.69	2.69	38.405						
0+050.42		14.28	5.61		96.55	96.64	96.64		-1.5	-0.4	-1.1	0.8	0	96.61	96.64	96.7	96.7	-1.1			96.64	-0.8	96.61	96.68	96.61	96.57	96.64	96.57	0.02	0	-0.07	0.02	-	-	-	- 0.07	-	- 0.10	0.03	0.40	3.09	20.028					
0+068.39	wpust 1,2	17.97	5.66		96.4	96.45	96.46		-0.8	-1.1	-1	0.4	-0.1	96.46	96.45	96.52	96.52	-1			96.45	-1.1	96.42	96.49	96.42	96.38	96.45	96.38	-0.02	0	-0.08	-	-	-	- 0.02	-	- 0.08	-	-	3.09	50.855						
0+092.84		24.45	5.68		96.09	96.15	96.18		-1.3	-1.2	-1.1	0.5	-0.3	96.15	96.15	96.24	96.24	-1.1			96.15	-1.2	96.12	96.19	96.12	96.08	96.15	96.08	-0.01	0	-0.1	-	-	-	- 0.01	-	- 0.10	-	-	3.09	69.438						
0+095.79	W2	2.95	5.67																																												
0+105.08		9.29	6.02		95.69	95.78	95.77		-3.3	-3	-3.3	0.8	0.1	95.75	95.78	95.83	95.83	-3.3	0.1		95.88	-2.2	95.85	95.92	95.85	95.81	95.88	95.81	0.12	0.1	0.04	<b>0.12</b>	<b>0.10</b>	0.04	-	-	-	0.54	6.63	9.72	18.421						
0+119.04	wpust 3,4	13.96	5.99		95.54	95.56	95.6		-1.1	-1.6	-1.2	0.2	-0.3	95.6	95.56	95.66	95.66	-1.2			<b>95.56</b>	-2.3	95.53	95.6	95.53	95.49	95.56	95.49	-0.05	0	-0.11	-	-	-	- 0.05	-	- <b>0.11</b>	-	-	9.72	41.81						
0+127.25	skrz.L	8.21	5.52	95.59	95.43	95.48	95.48		-1.3	-1	-1.5	0.4	0	95.49	95.48	95.54	95.54	-1.5			95.48	-1	95.45	95.52	95.41	95.48	95.41	-0.02	0	-0.07	-	-	-	- 0.02	-	- 0.07	-	-	9.72	22.66							
0+151.36	skrz.L+P	24.11	6.2	95.27	95.22	95.21	95.18	95.34	-0.9	-1.1	-1.2	-0.1	0.2	95.28	95.21	95.24	95.28	-1.1	0.02		95.23	-1	95.2	95.27	95.2	95.16	95.23	95.16	-0.06	0.02	-0.02	-	0.02	-	- 0.06	-	- 0.02	0.06	1.49	11.22	74.741						
0+166.06		14.7	6.27		95.17	95.06	95.06		-0.3	-1	-0.8	-0.9	0	95.23	95.06	95.12	95.23	-0.3	0.02		<b>95.08</b>	-1	95.05	95.12	95.05	95.01	95.08	95.01	-0.16	0.02	-0.05	-	0.02	-	- <b>0.16</b>	-	- 0.05	0.06	0.92	12.14	46.085						
0+175.22	wpust 5,6	9.16	6.12		95.09	95.02	95.01		-0.9	-0.4	-0.5	-0.6	0.1	95.15	95.02	95.07	95.15	-0.9			<b>95.02</b>	-0.7	94.99	95.06	94.99	94.95	95.02	94.95	-0.14	0	-0.06	-	-	-	- <b>0.14</b>	-	- 0.06	-	-	12.14	28.03						
0+185.96	ŁŁK	10.74	5.64																																												
0+189.33	skrz.L	3.37	5.36	95.26	95.1	95.03	95		0.1	0.1	-0.1	-0.6	0.3	95.16	95.03	95.06	95.16	0.1	0.07		<b>95.1</b>	0.6	95.07	95.14	95.07	95.03	95.1	95.03	-0.07	0.07	0.03	-	0.07	0.03	- 0.07	-	-	0.23	3.21	15.35	37.815						
0+196.71	W3=ŚŁK	7.375	5.24																																												
0+207.45	KŁK	10.745	6.04																																												
0+210.20		2.75	6.08		94.91	94.9	94.84		-0.9	-0.6	-0.8	-0.1	0.5	94.97	94.9	94.9	94.97	-0.9	0.08		94.98	-0.6	94.95	95.02	94.95	94.91	94.98	94.91	0	0.08	0.07	-	0.08	0.07	-	-	-	0.35	7.30	22.65	31.722						
0+217.89	ŁŁK	7.69	6.16																																												
0+225.70	wpust 7.8	7.81	6.22		94.86	94.91	94.83		-0.3	0.1	-0.1	0.4	0.7	94.92	94.91	94.89	94.92	-0.3	-0.01		<b>94.90</b>	-0.5	94.87	94.94	94.87	94.83	94.9	94.83	-0.03	-0.01	0	-	-	-	- 0.03	- 0.01	-	-	-	22.65	96.41						
0+236.14	W4=ŚŁK,wp9	10.44	7.33			94.78				-1.2					94.78		94.78	-1.3			<b>94.78</b>	-1.1	94.75	94.82	94.75	94.71	94.78	94.71	0			-	-	-	-	-	-	-	22.65	19.131							
0+241.57	skrz.P	5.43	7.33		94.95	94.89	94.85	94.64	0.6	2	0.1	-0.5	0.3	95.01	94.89	94.91	95.01	4.2	-0.03		<b>94.86</b>	1.5	94.83	94.9	94.83	94.79	94.86	94.79	-0.16	-0.03	-0.06	-	-	-	- <b>0.16</b>	- 0.03	- 0.06	-	-	22.65	39.802						
0+247.35	kon.asf.	5.78	10.2			94.93	94.82			0.7	-0.5		0.9		94.89	94.88	94.89	-2.1			<b>94.89</b>	0.5	94.86	94.93	94.82	94.82	94.89	94.78		-0.04	-0.04	-	-	-	- 0.04	- 0.04	-	-	22.65	44.217							
0+254.39	W5=KŁK	7.04				95.09				2.3																																					
																							Max.wyrówn.			0.12	0.1	0.07	0.12max	0.1max	0.07max	0.16max	0.04max	0.11max	suma:			22.65	suma:			810.32					
																							Max.frez.			-0.16	-0.04	-0.11												x2.5t/m3=			56.62				

**Skrzyżowanie w Lewo 0+127,25 nawierzchnia bitumiczna**

[illegible]

**Skrzyżowanie w Lewo 0+151.36 nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**

Pikietaż	Opis	Długość	Szer. Istn.	Rzędna nawierzchni istniejącej				Ist. spadki			Istn.sp.pop.		Wyrównanie na "0"				Spadek podł.wyr.	Korekta	Niweleta wyr.proj.	Spadek podł.proj	Rzędne projektowane		
				Lskrz	lewa	oś	prawa	Pskrz	lewa	oś	prawa	lewa	prawa	lewa	oś	prawa					max	lewa	niweleta
km		m	m	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	%	%	%	%	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	m	mnpm	%	mnpm	mnpm	mnpm
0+000.00	oś jezdni		4.4			95.21																95.27	
0+003.50	L kr.jezdni	3.5	4.4			95.22			0.3											-2.00		95.20	
0+010.65	granica pd	7.15	4.4			95.27			0.7											0.98		95.27	

**Skrzyżowanie w Prawo 0+151.36 nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**

Pikietaż	Opis	Długość	Szer. Istn.	Rzędna nawierzchni istniejącej				Ist. spadki podł.			Istn.sp.pop.		Wyrównanie na "0"				Spadek podł.wyr.	Korekta	Niveleta wyr.proj.	Spadek podł.proj	Rzędne projektowane		
				Lskrz	lewa	oś	prawa	Pskrz	lewa	oś	prawa	lewa	prawa	lewa	oś	prawa					max	lewa	niveleta
km		m	m	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	%	%	%	%	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	m	mnpm	%	mnpm	mnpm	mnpm
0+000.00	oś jezdni		6.25			95.21																95.27	
0+003.50	P kr.jezdni	3.5	6.25			95.22			0.3											-2.00		95.20	
0+006.15	granica pd	2.65	6.25			95.34			4.5											5.28		95.34	

**Skrzyżowanie w Lewo 0+189.33 nawierzchnia z betonowej kostki brukowej**

Pikietaż	Opis	Długość	Szer. Istn.	Rzędna nawierzchni istniejącej				Ist. spadki podł.			Istn.sp.pop.		Wyrównanie na "0"				Spadek podł.wyr.	Korekta	Niveleta wyr.proj.	Spadek podł.proj	Rzędne projektowane		
				Lskrz	lewa	oś	prawa	Pskrz	lewa	oś	prawa	lewa	prawa	lewa	oś	prawa					max	lewa	niveleta
km		m	m	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	%	%	%	mnpm	mnpm	mnpm	mnpm	%	m	mnpm	%	mnpm	mnpm	mnpm	
0+000.00	oś jezdni		5.15			95.03															95.27		
0+003.50	L kr.jezdni	3.5	5.15			95.1		2											-2.00		95.20		
0+010.75	granica pd	7.25	5.15			95.26		2.2											0.83		95.26		

**Skrzyżowanie w Prawo 0+241.57 nawierzchnia bitumiczna**

[illegible]