

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY ULICY PCK W KOLE

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w zakresie:

- Korekty geometrycznego przebiegu ulicy w celu płynnego, bezkolizyjnego ruchu drogowego,
- uzupełnienia szerokości nawierzchni bitumicznej dla drogi głównej – 7m w związku ze wzrastającym ruchem pojazdów,
- frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- demontażu istniejących wpustów ulicznych, zaślepienia przykanalików i budowy nowych przykanalików $d=200\text{mm}$ i 9 wpustów,
- budowy parkingów dla samochodów osobowych,
- budowy zjazdów publicznych w drogi wewnętrzne,
- budowy chodnika – strona prawa,
- budowy ścieżki rowerowej i chodnika – strona lewa,
- wymiany istniejących kołnierzy i pokryw włączów studni rewizyjnych z montażem pierścieni odciążających,
- urządzenia terenów zielonych.

Wzrastający ruch drogowy związany jest z obsługą dworca autobusowego, punktów handlowych, przychodni lekarskiej, osiedla budynków wielorodzinnych.

Parametry projektowanej drogi:

- szerokość pasa ruchu - 3,50m,
- szerokość jezdni - 7,00m,
- szerokość parkingów dla samochodów osobowych - 2,50m,
- szerokość chodników – zmienna 1,75 – 8,35m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 1,85 – 2,00
- przekrój nawierzchni jezdni daszkowy - 2% spadku,
- prędkość projektowa - 30km/h,
- kategoria ruchu - KR-2,
- długość projektowanej przebudowy – 254,39m.

2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 5,0 – 6,2m. Istniejące chodniki są w złym stanie technicznym. Występuje deficyt miejsc parkingowych dla samochodów osobowych. Parkingi zostały zlokalizowane w miejscach ograniczających widoczność przy wyjeździe z dróg wewnętrznych. Manewr włączania do ruchu z parkingu poprzez wycofywanie tyłem bezpośrednio na pas ruchu powoduje możliwość wystąpienia kolizji z nadjeżdżającym pojazdem.

3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest korekta przebiegu trasy z wykonaniem jezdni szerokości 7,00 m z oraz budowa parkingów podłużnych dla samochodów osobowych o szerokości 2,50 m. Projektowane są zjazdy publiczne w drogi wewnętrzne o lokalizacji podanej w planie zagospodarowania terenu. Projektowany jest obustronny chodnik szerokości 1,75 – 8,35m oraz lewostronna ścieżka rowerowa o szerokości 2,00m. Zagospodarowanie pasa drogowego zostało podyktowane optymalnym wykorzystaniem przestrzeni dla skomunikowania ruchu kołowego, pieszego i rowerowego. Podłużne usytuowanie miejsc

parkingowych wynika z braku wystarczającej szerokości pasa drogowego dla usytuowania prostopadłego lub pod kątem 60, czy 45° parkingów, które wymagają 5m szerokości. W takim przypadku przy wykluczeniu ścieżki rowerowej, dla chodnika pozostaje pas szerokości 1,0m w miejscach przewężeń. Wymieniona szerokość chodnika jest niewystarczająca w świetle obowiązujących przepisów prawa.

Działki, na których projektowany jest pas drogowy nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki pasa drogowego nie leżą w granicach terenu górniczego. Zaprojektowana przebudowa drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

4. Wykaz działek pod inwestycję

- Obręb Koło numer: 2/3 ark. 26; 45/1 ark. 23; 99/2 ark. 26; 99/4 ark. 26; 103/11 ark. 26; 103/13 ark. 26; 103/15 ark. 26; 1/3 ark. 26; 63 ark. 23; 62/3 ark. 23.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania pasa drogowego:

Nazwa	Powierzchnia [m²]
Powierzchnia jezdni bitumicznej	1891,16
Powierzchnia parkingu dla samochodów osobowych	452,93
Powierzchnia zjazdów	147,22
Powierzchnia chodnika	1290,42
Powierzchnia ścieżki rowerowej	447,39
Powierzchnia terenów zielonych	372,99
ŁĄCZNIE	4602,11