

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 3467P – ul. PCK w Kole w związku z planowaną przebudową.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej przebudowy drogi zlokalizowane jest na obszarze zabudowanym. Przebudowywana ulica ma mieć docelowo:

- przekrój uliczny;
- nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0 m;
- obustronne chodniki szerokości 2-3 m;
- jednostronną ścieżkę rowerową o ruchu dwukierunkowym;
- jednostronny parking wzdłużny dla samochodów osobowych.

Ulica zostanie oznakowana znakami poziomymi i znakami pionowymi średniej wielkości.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: II-III kwartał 2021 r.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania zostają podtrzymane. Przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Blizną oraz Tuwima zostanie uzupełnione przejazdem dla rowerów – oznakowanie poziome P-11 i pionowe D-6b. Na wlocie ul. Tuwima i przed nowoprojektowanym przejściem dla pieszych z ulicy osiedlowej planuje się uzupełnić oznakowanie poziome liniami P-14. Na wlotach podporządkowanych z dróg gminnych i osiedlowych planuje się znaki poziome P-13 „ustąp pierwszeństwa” i P-4 „linia podwójna ciągła”. W ciągu pasów dla pieszych i rowerów przez skrzyżowania planuje się oznakowanie poziome P-10 i P-11. Z racji poszerzenia jezdni likwiduje się ograniczenie tonażowe do 4 ton umożliwiając swobodny przejazd samochodom dostawczym i autobusom.

6. *WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH*

- a. Oznakowanie robót zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego obciąża Wykonawcę.
- b. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe średnie.
- c. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- d. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- e. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0m.
- f. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza z ruchem pieszych 2,0-2,20m, natomiast wysokość w pasach zieleni i w poboczach bez ruchu pieszych 1,50m-2,0m.
- g. Odległość znaków od linii krawężnika lub krawędzi jezdni 0,5-2,0m.
- h. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- i. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- Starostę Kolskiego – Organ Zarządzający Ruchem,
- Komendanta Powiatowego Policji w Kole,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.