

Koło, dnia 14.07.2021 r.

## **INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH**

**TYTUŁ ZAMÓWIENIA: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3414P Przedecz – Dziwie-  
Nowa Wieś Wielka- Etap I- długość odcinka 3,35 km**

**NR OGŁOSZENIA BZP/TED/Nr referencyjny: 2021/BZP 00101018/01**

**DATA ZAMIESZCZENIA: 01.07.2021 r.**

**NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO: PZD.TPBN.8.2021**

Na podstawie art. 284, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j.) Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań i udzielonych odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1**

**Dotyczy § 4 pkt 11 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o poprawienie odnośnika w w/w pkt projektu umowy.**

Ad.1

W § 4 pkt 11 projektu umowy winien być § 11. Umowa została poprawiona.

### **Pytanie nr 2**

**Dotyczy § 10 pkt 1 oraz § 12 lit. B) pkt 1 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o dokładne określenie częstotliwości rozliczeń częściowych.**

Ad.2

Rozliczenia częściowe mogą wystąpić maksymalnie 10 razy, nie częściej niż raz w miesiącu.

### **Pytanie nr 3**

**Dotyczy § 15 pkt 2 ppkt 9) projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy Zamawiający przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenie na terenie budowy ewentualnych prac równoległych? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu i terminu zakończenia tych prac.**

Ad.3

Zamawiający nie przewiduje na terenie budowy prac równoległych.

### **Pytanie nr 4**

**Dotyczy § 15 pkt 3 ppkt 1) projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o informację w jaki sposób zostaną rozliczone roboty, które konieczne są do wykonania zgodnie z projektem budowlanym, a których nie ma w przedmiarach robót oraz na jakich warunkach odbywać się będzie zatwierdzenie (akceptacja) i zapłata za ewentualne roboty dodatkowe/zamienne?**

Ad.4

Zamawiający po otrzymaniu informacji o ilości i wartości robót dodatkowych podejmie decyzję o ich wykonaniu o ich wykonaniu z rozważeniem możliwości zwiększenia wartości robót lub zmniejszenia zakresu zakontraktowanych robót.

#### Pytanie nr 5

Dotyczy § 16 pkt 1 ppkt 1), ppkt 2) oraz ppkt 3) projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o obniżenie poziomu kar określonych w § 16 pkt 1 ppkt 1), ppkt 2) oraz ppkt 3) projektu umowy:

- ppkt 1) – obniżenie kary do 0,2% wynagrodzenia brutto.
- ppkt 2) – obniżenie kary do 0,3% wartości niewykonanego zakresu robót budowlanych brutto
- ppkt 3) – obniżenie kary do 0,3% wartości brutto wadliwie wykonanego przedmiotu zamówienia.

W opinii Wykonawcy przyjęty poziom kary jest zbyt wysoki. W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że kara umowna co do istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanych kar umownych dla wykonawców stanowi zatem naruszenie prawa w zakresie równości stron umowy (Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15).

Ad.5

Zamawiający wyraża zgodę na 0,3% kary umownej.

#### Pytanie nr 6

Dotyczy § 16 pkt 1 ppkt 5 projektu umowy. Prosimy o doprecyzowanie w ppkt 5), że kara ta zostanie naliczona w przypadku, gdy niezgodne oznakowanie, braki w oznakowaniu lub wykonanie oznakowania z nienależytą starannością będą wynikały z winy Wykonawcy. W sytuacji np. kradzieży oznakowania lub jego zniszczenia przez osoby trzecie w godzinach nocnych, Wykonawca nie będzie w stanie poprawić oznakowania bezpośrednio po wystąpieniu takiego zdarzenia.

Ad.6

Zamawiający uzna rację Wykonawcy, jeżeli kradzież lub zniszczenie zostanie zgłoszone do organów ścigania.

#### Pytanie nr 7

Dotyczy § 17 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o zmniejszenie potrąceń do 1,5% wartości warstwy bitumicznej oraz do naliczania potrąceń w odniesieniu tylko do powierzchni, której dotyczy pocienienie lub obniżenie wartości spadku poprzecznego. W przypadku braku zgody na powyższą zmianę Wykonawca wnosi o rozliczenie potrąceń za pocienienie i obniżenie wartości spadku poprzecznego zgodnie z Załącznikiem do zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21.05.2020 r. „Instrukcja DP-T 14 Ocena Jakości na Drogach Krajowych Część I – Roboty drogowe”.

Ad.7

Zamawiający wyraża zgodę na potrącenia 1,5% za powierzchnię, której dotyczy pocienienie lub zmniejszonej wartości spadku poprzecznego.

#### Pytanie nr 8

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe. Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszanki KR3, tak jak wskazano w opisie technicznym do projektu.

Ad.8

Zamawiający potwierdza, iż projekt mieszanek dotyczy KR3.

#### Pytanie nr 9

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie rodzaju asfaltu do warstwy wyrównawczej / wiążącej. W kosztorysie wskazano lepiszcze 50/70, natomiast specyfikacja D.05.03.05b dopuszcza również inne asfalty. Czy w przypadku konieczności zastosowania mieszanek dla kategorii ruchu KR3, Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50? Proponowane rozwiązanie jest zgodne z treścią SST i aktualnym dokumentem WT2-

**2014 oraz pozwoli sprościć postawionym w SST wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwale, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.**

Ad.9

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50.

#### **Pytanie nr 10**

**Prosimy zamieszczenie specyfikacji dla solarnego oświetlenia przejść dla pieszych zawierających m.in. parametry akumulatora, moc panelu, moc oprawy oraz opis w jaki sposób ma być oświetlenie sterowane?**

Ad.10

**Specyfikacja techniczna:**

- słup:

- wysokość 5,7 m
- długość wysięgnika 1,2 m
- całkowita wysokość z panelem 7,5 m
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk

- Źródło światła:

- oprawa soczewkowa skupiająca
- barwa światła biała neutralna (5500K),
- moc oprawy **30W**

- Wodoszczelność oprawy: IP65

- Panel fotowoltaiczny: 2x 160W

- Akumulator żelowy: o pojemności 120 Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni

- Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej

- Fundament: betonowany prefabrykowany B-120

- Sposób włączania / wyłączenia: czujnik zmierzchowy napięciowy

- Czas pracy lampy: do 14 godzin

- Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) **8 dni**

- Układ zasilania 12 V

- praca -25 do + 50 st.C

#### **Pytanie nr 11**

**Prosimy o podanie parametrów słupa dla oświetlenia przejść dla pieszych takich jak wysokości oraz długość wysięgników.**

Ad.11

Załącznik nr 1- Doświetlenie przejść

#### **Pytanie nr 12**

**Czy słup oświetlenia solarnego należy również wyposażyć w znaki aktywne D-6?**

Ad.12

Tak.

#### **Pytanie nr 13**

**Prosimy o zamieszczenie standardów dla modułów mierzenia prędkości m.in. wysokość słupa, długość wysięgnika, wielkości tablicy wyświetlającej prędkość.**

Ad.13

**Specyfikacja techniczna:**

- słup:

- wysokość 5,7 m
- długość wysięgnika 1,2 m

- całkowita wysokość z panelem 7,5 mb
  - grubość ścianki 4,5 mm,
  - zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk
- Źródło światła:
- oprawa soczewkowa skupiająca
  - barwa światła biała neutralna (5500K),
  - moc oprawy **30W**
- Wodoszczelność oprawy: IP65
- Panel fotowoltaiczny: 2x 160W
- Akumulator żelowy: o pojemności 120 Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni
- Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnęce słupowej
- Fundament: betonowany prefabrykowany B-120
- Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy
- Czas pracy lampy: do 14 godzin
- Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) **8 dni**
- Układ zasilania 12 V
- praca -25 do + 50 st.C
- wielkość tablicy wyświetlającej prędkość: szerokość 70cm, wysokość 70 cm, głębokość 15cm

#### **Pytanie nr 14**

**Prosimy o potwierdzenie jednostki obmiaru w poz. 3 kosztorysu ofertowego? Czy faktycznie chodzi o przedstawienie ceny wykonania inwentaryzacji w „sztukach”?**

Ad.14

Jednostka miary winna być wyrażona w kilometrach. Załączamy poprawiony kosztorys ofertowy.

#### **Pytanie nr 15**

**Z uwagi na szerszy zakres projektu wykonawczego prosimy o podanie kilometrażu przebudowanej drogi w etapie I?**

Ad.15

Zakres przebudowywanej drogi kilometraż od 0+000,00 do 3+350,00.

#### **Pytanie nr 16**

**Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej wykazanej w opisie technicznym do projektu drogowego.**

Ad.16

Zamawiający załącza dokumentację geotechniczną.

Załączniki:

1. Doświetlenie przejść
2. Kosztorys ofertowy
3. Opinia geotechniczna