

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 05.03.17

**REMONT CZĄSTKOWY
NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH MASĄ BITUMICZNĄ**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych ulic powiatowych w Kole, Kłodawie, Przedczu i Dąbiu oraz wyrównanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na terenie dróg powiatu kolskiego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem remontu cząstkowego masa bitumiczną gr. 4 cm na ulicach powiatowych w Kole, Kłodawie, Przedczu i Dąbiu oraz wyrównanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na terenie dróg powiatu kolskiego.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Remont cząstkowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Pojęcie „remont cząstkowy nawierzchni” mieści się w ogólnym pojęciu „utrzymanie nawierzchni”, a to z kolei jest objęte ogólniejszym pojęciem „utrzymanie dróg”.

Rodzaje zabiegów w asortymentach robót utrzymaniowych podano w tablicy 1.

1.4.2. Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.4.4. Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów do wykonywania cząstkowych remontów nawierzchni bitumicznych

Do wykonania remontów cząstkowych należy stosować:

mieszanekami mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej wg PN-S-96025:2000 wytworzone w wytwórni mas bitumicznych dla KR3 do KR6

- emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa wg BN-71/6771-02

Emulsją kationową należy smarować szczotka ryżową:

- całą powierzchnię spodnią ubytku,
- krawędzie boczne ubytku,
- łączenie z dotychczasową nawierzchnią po wypełnieniu ubytku na szer. 10cm.

Dopuszcza się stosowanie masy uzyskanej z recyklingu o właściwościach wyżej określonych w przypadku konieczności wykonania robót w temperaturze poniżej 5°C. Przy temperaturze powyżej 5°C dopuszcza się stosowanie masy bitumicznej wyłącznie z wytwórni mas bitumicznych.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Maszyny do przygotowania nawierzchni przed naprawą

Do wykonania robót związanych z remontem cząstkowym należy stosować:

- przecinarki z diamentowymi tarczami tnącymi, o mocy co najmniej 10 kW, lub podobnie działające urządzenia, do przycięcia krawędzi uszkodzonych warstw prostopadle do powierzchni nawierzchni i nadania uszkodzonym miejscom geometrycznych kształtów (możliwie zbliżonych do prostokątów),
- szczotki mechaniczne i ręczne do oczyszczenia ubytków i smarowania emulsją kationową
- skraparki do bitumu przewożne,
- frezarka
- dla wyrównania nawierzchni układarka do układania mieszanki mineralno-asfaltowej

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlne widoczne z wszystkich stron.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Środki transportu

Środki transportu:

- ciągnik kołowy z przyczepą lub samochód ciężarowy samowyładowczy
- samochód z zabezpieczeniem masy przed utratą temperatury – termos

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi winny być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze. Czas transportu mieszanki mineralno-bitumicznej nie może przekroczyć 1 godziny.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzonym w trybie przewidzianym Dz.U. Nr 177, poz 1729 z 2003r.

W miejscach wyznaczonych do remontu należy ułożyć mieszankę mineralno-asfaltową.

Miejsce remontu wstępnie zawałować walcem. Całość zawałować walcem ogumionym lub lekkim stalowym co najmniej dwukrotnym przejściem po tym samym śladzie.

Roboty wykonywać przy bezdeszczowej pogodzie i temperaturze otoczenia nie mniejszej niż 5°C. Dopuszcza się wykonanie remontów cząstkowych w temperaturze otoczenia poniżej 5°C w przypadku używania do wytwarzania masy recyklera.

Materiał uzyskany po frezowaniu nawierzchni w miejscu remontu, destrukta należy złożyć na placu PZD. Destrukt jest własnością Zamawiającego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót

Powierzchniowe nierówności nie powinny przekraczać 9mm.
Wykonawca dostarczy atesty na użyte materiały.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest m² (metr kwadratowy) wykonanego remontu cząstkowego grubości 4 cm.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

8.2. Odbiór robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST po dokonaniu przez Inżyniera

- wzrokowego sprawdzenia szczelności struktury,
- sprawdzeniu równości podłużnej łątą 4 m oraz równości profilu poprzecznego łątą profilową.
- uzgodnienia ilości wykonanego remontu,

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² remontu cząstkowego nawierzchni z ew. uszczelnieniem spękań obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup i transport mieszanki mineralno-bitumicznej,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie oraz usunięcie zanieczyszczeń i pyłów,
- wypełnienie ubytków mieszanką mineralno-asfaltową.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | |
|--------------------|---|
| 1. PN-B-11112:1996 | Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych |
| 2. PN-S-96025:2000 | Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania |

10.2. Inne dokumenty

3. Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje. Zeszyt 60. IBDiM, Warszawa, 1999.