

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU**  
**ZAGOSPODAROWNIA TERENU**  
**przebudowy drogi powiatowej nr 3218P na odcinku**  
**Ruszków Drugi – Police Średnie**  
**Zadanie 2**

---

**1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku drogi powiatowej nr 3218P Ruszków Drugi – Police Średnie na odcinku Police Średnie do pasa autostrady A-2 oraz przebudowy chodnika na odcinku miejscowości Police Średnie.

**2. Stan istniejący**

W Policach Średnich przy krawężniku drogi na odcinku 67 m znajduje się chodnik oddzielający jezdnię od zabudowań. Usytuowanie i stan budynków nie pozwalają na poszerzenie jezdni chodnika i połączenia odcinków ciągu pieszo – rowerowych. Na odcinku od Polic Średnich do pasa drogowego autostrady A-2 istnieje wydzielony pas w pasie drogowym porośnięty zielenią dla lokalizacji ciągu pieszo – rowerowego

**3. Stan projektowany**

Ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50 m lokalizowany jest poza jezdnią, poboczem i rowami po lewej stronie jezdni drogi powiatowej nr 3218 P.

Ciąg pieszo – rowerowy projektowany jest z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 o grubości warstwy 5 cm.

Zaprojektowany ciąg pieszo – rowerowy posiada długość 1236m

Powierzchnia urządzeń drogi powiatowej 3218P na projektowanym odcinku wynosi:

<b>Ciąg pieszo - rowerowy</b>	<b>3290m<sup>2</sup></b>
<b>zjazdy</b>	<b>538m<sup>2</sup></b>
<b>Pobocza</b>	<b>177m<sup>2</sup></b>
<b>Tereny zielone</b>	<b>5562m<sup>2</sup></b>
<b>chodnik z kostki betonowej</b>	<b>115m<sup>2</sup></b>

Długość chodnika przebudowywanego w miejscowości Police Średnie wynosi 115m

Powierzchnia chodnika wynosi 170 m<sup>2</sup>.

4. Działki, na których zlokalizowana jest ciąg pieszo – rowerowy nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
5. Działki, na których zlokalizowany jest ciąg pieszo – rowerowy nie są zlokalizowane na terenach eksploatacji górniczej ani też terenie górnym.
6. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy zlokalizowany jest w terenie o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych braku zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.
7. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy nie oddziałuje w żaden sposób na zagospodarowanie sąsiednich działek przylegających do pasa drogowego.
8. Odwodnienie powierzchniowe na obie strony jezdni. Na całym odcinku odwodnienie powierzchniowe.
9. Projektowany obiekt jest konstrukcyjnie prosty, a podłoże klasy pierwszej.

Sporządził:

inż. Stanisław Wajrak