


PPBH "PROMARK - BIS"

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE

ZAŁĄCZNIK DO ZCŁOSZ

Nr AB 6743.415.2022
z dnia 12.07.2022

EGZ 2

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	"Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze" – etap I	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBJEKTU	Działka nr 144 obręb Kościelec 300908_2.0009.AR_2.144 Gmina Kościelec Działka nr 274 obręb Białków Kościelny 300908_2.0002.AR_1.274 Gmina Kościelec	
INWESTOR	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
ZAMAWIAJĄCY PROJ.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
KAT .OB	XXV	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<p>SKŁADNIKI PROJEKTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spis treści • Oświadczenie projektanta • Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie • Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego <p>OPIS TECHNICZNY</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dane ogólne 2. Ukształtowanie terenu 3. Istniejąca zabudowa 4. Stan istniejący 5. Projektowane zagospodarowanie terenu 6. Zestawienie powierzchni 7. Droga w przekroju podłużnym 8. Droga w przekroju poprzecznym 9. Kozłozje i uzbrojenia 10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót 11. Część rysunkowa projektu 12. Oznakowanie 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy 14. Obiekty podlegające ochronie 15. Wpływ eksploatacji górniczej 16. Uwarunkowania terenowo prawne 17. Informacja BIOZ <p>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</p> <p>E-01 – Plan orientacyjny E-02 – Stan istniejący E-03 – Projekt zagospodarowania terenu E-04 – Przekrój poprzeczny</p>	
ZESPÓŁ AUTORSKI		
PROJEKTOWAŁ br. elektryczna	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier, w zakresie dróg nr upr. II/AN 8346/II/32/88
Konin 07.2022 r.		

— INWESTOR —

LAK. 1

I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin – lipiec 2022 r.

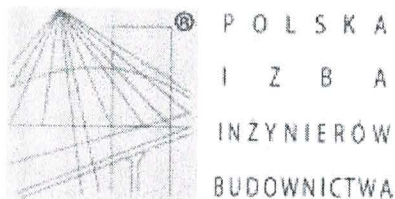
O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej „**Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze**” – **etap I** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i nadzoru
nadzorowania w budownictwie - inżynier.
zakresie dróg nr upr. GAN 83/6/11/32/88

Konin – lipiec 2022 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK *

Pan Janusz Stachurski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki

Województwo łódzkie

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

o sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 14, poz. 46)

stanowiska sędzi, tj. Obywatel/ka Janusz STACHERSKI

Imię i nazwisko: Janusz STACHERSKI

Adres: ul. Kierowicza 14, 52-510 KONIN

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

Wydział: Wydział Budownictwa Drogowo-
drogowo-transportowego

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3218P NA ODCINKU BIAŁKÓW KOŚCIELNY - LESZCZE” – etap I

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3218P położonej w obrębach Kościelec – Białków Kościelny gm. Kościelec.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora.

Długość projektowanego remontu: **990,00 m**

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3218P od strony Kościelca przez Białków Kościelny w kierunku Leszczy na odcinku o długości 990 km, Gmina Kościelec.

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania ok.4cm - 450 m²
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 520,00 m²
- skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 520,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 552,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni –20,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 740,00 m²

1.4. Podstawa opracowania

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

1.5. Inwestor

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

1.6. Adres inwestycji

- Obiekt – droga powiatowa 3218P
- Miejscowość – Kościelec, Białków Kościelny, Leszcze
- Gmina - Kościelec
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działki:
 - Działka nr 144 obręb Kościelec 300908_2.0009.AR_2.144 Gmina Kościelec
 - Działka nr 274 obręb Białków Kościelny 300908_2.0002.AR_1.274 Gmina Kościelec

2. Ukształtowanie terenu.

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

3. Istniejąca zabudowa

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

4. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość zmienną od 5,00 - 6,70 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada odcinkami przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną na odcinakach jednostronnego chodnika pochylenie jednostronne, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Na początkowym i końcowym odcinku pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające uzupełnień i miejscowo ścinki. W środkowym odcinku pobocze utwardzone z kostki a także chodnik po prawej stronie. W rejonie Kościoła chodnik dwustronny. Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 5,0 - 7,60 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

6. Zestawienie powierzchni

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania ok.4cm - 450 m²
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 520,00 m²
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 520,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 552,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni –20,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 740,00 m²

7. Droga w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni o szerokości zmiennej 5,0-7,6 m i długości odcinka 0,990 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

8. Droga w przekroju poprzecznym

- 1) na przeważającym odcinku drogi przekrój drogowy daszkowy, z jezdnią o szerokości 5,1 m i poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) odcinkowo około 215,00 m pobocze utwardzone z kostki brukowej betonowej chodnik prawostronny z jezdnią o szerokości 5,1 m
- 3) odcinek wzdłuż kościoła około 80 m chodnik dwustronny jezdnie o szerokości 7,60 m
- 4) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi $i = 2\%$, spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny $i = 6\%$
- 5) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 9,90 do 11,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

9. Kolizje i uzbrojenia

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej.

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA DO WYKONANIA
do projektowania, kierowania
i nadzoru nad budową inżynier.
w zakresie drogi nr upr. UAN 8346/II/32/88

III. INFORMACJA BIOZ

Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

I. Nazwa i adres inwestycji:

**„Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze” –
etap I**

Działka nr 144, ark. mapy 2

Jednostka ewidencyjna: 300908_2.0009.AR_2.144 Gmina Kościelec

Obręb: 0009 obręb Kościelec

Działka nr 274, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300908_2.0002.AR_1.274 Gmina Kościelec

Obręb: 0008 obręb Białków Kościelny

II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,
trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne frezowanie nawierzchni
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potęgnięciem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.
- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego

- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA DOZWOLANE
do projektowania i nadzorowania
i nadzorowania w zakresie dróg i mostów. inżynier.
w zakresie dróg i mostów. UAN 8346/II/32/88

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze – etap I

