

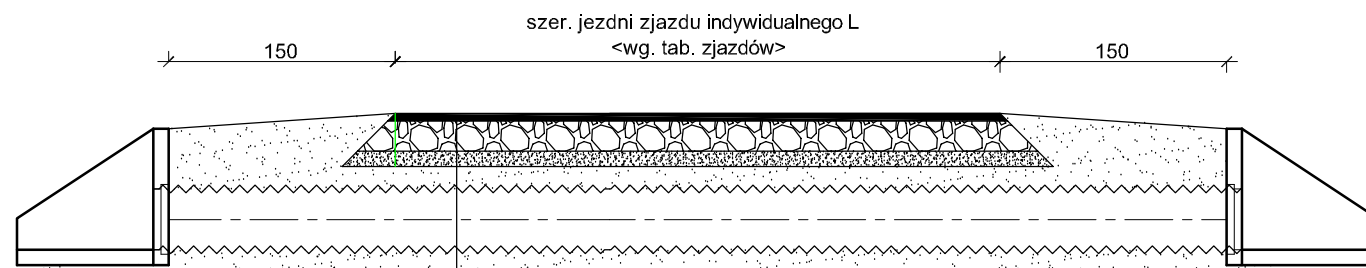
LEGENDA

- Nawierzchnia z AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- Ścianka czołowa prefabrykowana
- Przepust z rur PEHD karbowanych Ø40 cm

Uwaga:

- Spadki zjazdów (i%) dostosować do rzędnych istniejących bram/terenu.
- Szerokości zjazdów L podano w tabeli zjazdów i na Planie Zagospodarowania Terenu.

Parametry B, L, H dla każdego zjazdu indywidualnie określa tabela zjazdów indywidualnych



5 cm warstwa ścierna z AC 11 S 50/70
20 cm warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa
Obsypka piaskowa
Ø40 cm rura PEHD karbowana
15 cm podsypka piaskowa

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		"PROJEKTUJ I BUDUJ" ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	Przebudowa drogi powiatowej nr 3404P w m. Głębokie		
TREŚĆ	Zjazd indywidualny		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/U/7342/115/99/WŁ	
Skala: 1:50		Data: 11.2020	Nr rys. Z1