


**PPBH "PROMARK - BIS"**
**STAROSTWO POWIATOWE**
**w KOLE**
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:**

 Nr **AB 6343 339 2022**

 z dnia **30.05.2022**
**EGZ 4**

 62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
 NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STUDIUM  
OPRACOWANIA**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT**

„Remont drogi powiatowej nr 3406P w m. Katarzyna i w m. Zalesie”

**BRANŻA**
**DROGOWA**
**LOKALIZACJA  
OBIEKTU**

 Działka nr 21/2 obręb Katarzyna 300911\_5.0009.AR\_2.21/2 Gmina Przedecz  
 Działka nr 172/1 obręb Katarzyna 300911\_5.0009.AR\_2.172/1 Gmina Przedecz  
 Działka nr 71 obręb Zalesie 300911\_5.0014.AR\_1.71 Gmina Przedecz

**INWESTOR**

 Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

**ZAMAWIAJĄCY  
PROJ.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

**KAT .OB**
**XXV**
**ZAWARTOŚĆ  
PROJEKTU**
**SKŁADNIKI PROJEKTU:**

- Spis treści
- Oświadczenie projektanta
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

**OPIS TECHNICZNY**

1. Dane ogólne
2. Ukształtowanie terenu
3. Istniejąca zabudowa
4. Stan istniejący
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni
7. Droga w przekroju podłużnym
8. Droga w przekroju poprzecznym
9. Kolizje i uzbrojenia
10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót
11. Część rysunkowa projektu
12. Oznakowanie
13. Bezpieczeństwo i higiena pracy
14. Obiekty podlegające ochronie
15. Wpływ eksploatacji górnictwa
16. Uwarunkowania terenowe i prawne
17. Informacja BiOZ

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- E-01 – Plan orientacyjny Katarzyna - Zalesie
- E-02 – Stan istniejący Katarzyna
- E-03 – Projekt zagospodarowania terenu Katarzyna
- E-04 – Przekrój poprzeczny Katarzyna
- E-02 – Stan istniejący Zalesie
- E-03 – Projekt zagospodarowania terenu Zalesie
- E-04 – Przekrój poprzeczny Zalesie

**PROJEKTOWAŁ  
br. elektryczna**

 mgr inż. Janusz Stacherski  
 nr upr. 8346/II/32/88  
 spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg

 mgr inż. Janusz Stacherski  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 do projektowania i nadzorowania  
 w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

**Konin 05.2022 r.**

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – maj 2022 r.

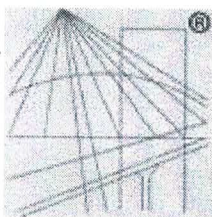
## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej „**Remont drogi powiatowej nr 3406P w m. Katarzyna i w m. Zalesie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania  
i nadzorowania w zakresie dróg nr upr. UZP 8346/11/32/88



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK \*

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01  
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Planowania i Budownictwa

Urząd Wojewódzki

Konin

data 1989-04-16

141.15.01.01.01.01

02-500 3 3 4-10-1989

U.N. UAN.8346/II/32/88

Nr

Konin

data 1989-04-16

r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 p. 6

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie assementacji funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4, poz. 46)

stanowia sio. 1c. Obywatel (ka) JANUSZ STACHERSKI (imię i nazwisko)

Minister Inżynier Budownictwa drogowego

tytuł assementacji - zawodowy

19 czerwca 1952 r. w Rydgoszczu

posiada przygotowanie zawodowe odpowiadające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności tabulki zawodowej)

drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WARSZAWA

14.04.1989 14.04.1989

02.05.00 3 3 4-10-1989

Janusz STACHERSKI

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

(data uposażenia i data)

- 1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i urzędów;
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osiedli fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

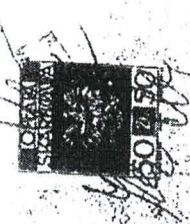
Otrzymuje:

Dr. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14

1



(podpis i pieczęć)

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3406P W M. KATARZYNA I W M. ZALESIE”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3406P położonej w obrębie Katarzyna oraz Zalesie .

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora .

Długość projektowanej przebudowy: **Katarzyna - 167,00 m**  
**Zalesie - 655,00 m**

#### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.  
Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

#### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3406P miejscowości Katarzyna na odcinku o długości 0,167 km, Gmina Przedecz

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,167 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 862,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 862,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 86,20 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 5,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 240,00 m<sup>2</sup>

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3406P miejscowości Zalesie na odcinku o długości 0,655 km, Gmina Przedecz

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,655 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3 406,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 3 406,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 340,60 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 980,00 m<sup>2</sup>

#### **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

#### **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

#### **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt – droga powiatowa 3406P
- Miejscowość – Katarzyna - Zalesie
- Gmina - Przedecz
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 21/2 obręb Katarzyna 300911\_5.0009.AR\_2.21/2
- Działka nr 172/1 obręb Katarzyna 300911\_5.0009.AR\_2.172/1
- Działka nr 71 obręb Zalesie 300911\_5.0014.AR\_1.71



## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

## **4. Stan istniejący**

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowych odcinkach droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,1-5,2 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki i miejscowo uzupełnień.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,1-5,2 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

## 6. Zestawienie powierzchni

Przebudowa w obrębie Katarzyna obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,167 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 862,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 862,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 86,20 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 5,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 240,00 m<sup>2</sup>

Przebudowa w obrębie Zalesie obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,655 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3 406,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 3 406,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 340,60 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 980,00 m<sup>2</sup>

## 7. Droga w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 5,1-5,2 m i długości odcinków Katarzyna – 167 m, Zalesie – 655m z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## 8. Droga w przekroju poprzecznym

1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości średnio 5,1-5,2 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej

2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$

3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 13,90 do 14,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## 9. Kolizje i uzbrowienia

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

## 10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## 11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.



## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej.

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA W ZAKRESIE  
do projektowania i nadzorowania w  
w zakresie dróg nr 6346/II/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ



# Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

## I. Nazwa i adres inwestycji:

„Remont drogi powiatowej nr 3406P w m. Katarzyna i w m. Zalesie”

- Działka nr 21/2 obręb Katarzyna 300911\_5.0009.AR\_2.21/2
- Działka nr 172/1 obręb Katarzyna 300911\_5.0009.AR\_2.172/1
- Działka nr 71 obręb Zalesie 300911\_5.0014.AR\_1.71

## II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,  
trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

## III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

### **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,

- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną.
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę

Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjał.konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg i spr. UAN 8346/III/32/88

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# Plan orientacyjny

**„Remont drogi powiatowej nr 3406P w m. Katarzyna i w m. Zalesie”**

