


**PPBH "PROMARK - BIS"**

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STAROSTWO POWIATOWE**
**w KOLE**
**ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:**
**EGZ 3**

 Nr AB 6743 788 2022

 z dnia 14.11.2022
**STUDIUM  
OPRACOWANIA**
**PROJEKT BUDOWLANY**
**OBIEKT**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Tomaszew - Drzewce

**BRANŻA**
**DROGOWA**
**LOKALIZACJA  
OBJEKTU**

 Działka nr 116 obręb Łubianka 300909\_2.0008.AR\_1.116 Gmina Olszówka  
Działka nr 27 obręb Drzewce 300909\_2.0003.AR\_1.27 Gmina Olszówka

**INWESTOR**

 Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

**ZAMAWIAJĄCY  
PROJ.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

**KAT .OB**
**XXV**
**ZAWARTOŚĆ  
PROJEKTU**
**SKŁADNIKI PROJEKTU:**

- Spis treści
- Oświadczenie projektanta
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

**OPIS TECHNICZNY**

1. Dane ogólne
2. Ukształtowanie terenu
3. Istniejąca zabudowa
4. Stan istniejący
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni
7. Droga w przekroju podłużnym
8. Droga w przekroju poprzecznym
9. Kolizje i uzbrojenia
10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót
11. Część rysunkowa projektu
12. Oznakowanie
13. Bezpieczeństwo i higiena pracy
14. Obiekty podlegające ochronie
15. Wpływ eksploatacji górniczej
16. Uwarunkowania terenowo prawne
17. Informacja BiOZ

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- E-01 – Plan orientacyjny
- E-02 – Stan istniejący
- E-03 – Projekt zagospodarowania terenu
- E-04 – Przekrój poprzeczny

**PROJEKTOWAŁ  
br. drogowa**

 mgr inż. Janusz Stacherski  
nr upr. 8346/II/32/88  
spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg

 mgr inż. Janusz Stacherski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru  
i nadzorowania w budownictwie - inżynier,  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

**Konin 11.2022 r.**

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

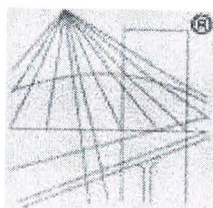
Konin – listopad 2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Tomaszew - Drzewce**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant  
mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i nadzorowania  
i nadzorowania w zakresie dróg nr. 3403P, inżynier.  
w zakresie dróg nr. 3403P, UAN 6346/II/32/88



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK \*

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01

adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki

Województwo Śląskie

Urząd Wojewódzki

Województwo Śląskie

Komlin

dnia 1988-04-16

UAM.8346/II/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 4 ust.2; 13 ust.1 pkt. 3, 4, 5

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lipca 1975 r.

o sprawach samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4, poz. 46)  
stanowiska: inż. Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI  
Inicjator i adresat

Prezenter: inżynier budowlany gromadzki  
zawodowca: 19 52 Rygoszcz  
zawodowca: 19 52 Rygoszcz

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

Projektanta

(rodzaj funkcji)

Konstrukcyjno - inżynierski

(rodzaj specjalności technicznej, w szczególności)

w zakresie: dróg i lotniskowych dróg starożytnych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Wzrost: 183 cm  
Waga: 75 kg  
Data urodzenia: 1950

Data urodzenia: 1950

Obywatel: Janusz STACHERSKI

Inicjator i adresat

Podpis i pieczęć

1/ sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg  
starożytnych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i wiaduktów  
2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób  
fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontroliowania budowy,  
kierowania i kontroliowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.  
Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie  
do Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
zwanego Architekta Wojewódzkiego w Komisji w terminie 14 dni od dnia  
jej doręczenia.

Przyjmuje:  
Dr. Janusz Stacherski  
52-510 KONIN  
ul. Karłowicza Nr 4 m 14



Podpis i pieczęć

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3403P NA ODCINKU TOMASZEW - DRZEWCE”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3403P na działkach zlokalizowanych w obrębie Drzewce oraz Łubianka w terenie oznaczonym jako miejscowości Tomaszew – Drzewce gmina Olszówka.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora .

Długość projektowanej przebudowy: **990,00 m**

#### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem przebudowy powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

#### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje przebudowę odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3403P w miejscowości Tomaszew - Drzewce na odcinku o długości 0,990 km, Gmina Olszówka

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania 4 cm – 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 148,00 m<sup>2</sup>
- skropienie podbudowy asfaltowej emulsją asfaltową – 5 148,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 514,8 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 20,00 t
- uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość warstwy 10 cm – 1 485,00 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt –droga powiatowa 3403P
- Miejscowość – Tomaszew - Drzewce
- Gmina – Olszówka
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 116 obręb Łubianka 300909\_2.0008.AR\_1.116
- Działka nr 27 obręb Drzewce 300909\_2.0003.AR\_1.27

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Przebudowa drogi powiatowej realizowana jest na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .



## 4. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,2 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki i miejscowo uzupełnień.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,2 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz uzupełnieniem i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Przebudowa nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

## 6. Zestawienie powierzchni

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania 4 cm – 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 148,00 m<sup>2</sup>
- skropienie podbudowy asfaltowej emulsją asfaltową – 5 148,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 514,8 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 20,00 t
- uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość warstwy 10 cm – 1 485,00 m<sup>2</sup>

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się przebudowę nawierzchni na szerokości średnio 5,2 m i długości odcinka 0,990 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości średnio 5,2 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 15,40 do 19,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

Na odcinku projektowanej przebudowy znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowaną przebudową.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizować kanału technologicznego podczas przebudowy projektowanego odcinka drogi ponieważ spełnia warunki ustawy: długość odcinka do 1000 metrów, zaprojektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a także w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiającą kontynuację projektowanego kanału technologicznego poparta uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego lub wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## 11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania – załączono wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,  
-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy  
-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
Opracował: **mgr inż. Janusz Stacherski**  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania wykonaniem robót inżynier.  
w zakresie dróg nr dopr. U/RN 1246/III/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ



# Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

## I. Nazwa i adres inwestycji:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Tomaszew - Drzewce"

Działka nr 116, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300909\_2.0008 Gmina Olszówka

Obręb: 0008 Łubianka

Działka nr 27, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300909\_2.0003 Gmina Olszówka

Obręb: 0003 Drzewce

## II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,

trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

## III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski



# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

### **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów.

W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacja techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę

Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania, kierowania

i nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej, w zakresie dróg nr upr. bud. 8346/III/32/88