
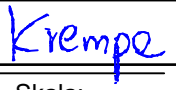


Lp	Nr sygnalizatora	Nr detektora	Odległość od linii zatrzymania (m)	Liczba zwojów	Wymiary szer. x dług (m)	Rodzaj detektora
1	K1	D-0111	2	5	2 x 1 ukośna	proj. indukcyjna
		D-0112	7	0	1,25 x 14	pole detekcji wirtualnej
2	K2	D-0211	2	5	2 x 1 ukośna	proj. indukcyjna
		D-0212	18	0	1,25 x 20	proj. wirtualna
		D-0213	50	0	2 x 2	proj. wirtualna
3	K3	D-0311	2	5	2 x 1 ukośna	proj. indukcyjna
		D-0312	7	0	1,25 x 14	pole detekcji wirtualnej
4	K4	D-0411	2	5	2 x 1 ukośna	proj. indukcyjna
		D-0412	18	0	1,25 x 20	pole detekcji wirtualnej
		D-0413	50	0	2 x 2	pole detekcji wirtualnej
5	P1ab	PB-11, PB-12	maszt			przycisk
6	P2ab	PB-21, PB-22	maszt			przycisk
7	P3ab	PB-31, PB-32	maszt			przycisk
8	P4ab	PB-41, PB-42	maszt			przycisk

Zlecniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 KOŁO	Temat opracowania: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Blizna - Piaski - Kolejowa w Kole wraz z wewnętrzną linią zasilającą			Rys. 6
	Nazwa rysunku: ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ DETEKCJI			
Biuro projektowe: MSR TRAFFIC Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp. z o.o. ul. Kamienna 7 - Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo tel +48 61 668 17 00	Projektował	mgr inż. Jan Pankiewicz	upr. bud. nr: 167/85/Pw	
	Sprawdził	mgr inż. Artur Krempe	upr. bud. nr: WKP/0453/PWOE/18	
	Branża: elektryczna	Stadium: Proj. Techniczny	Data 12.2021	Skala: ----