

Lp	Nr sygnalizatora	Nr detektora	Odległość od linii zatrzymania (m)	Liczba zwojów	Wymiary szer. x dług (m)	Rodzaj pętli
1	K1	D-0111	20		1,25 x 20	wirtualna
2		D-0112	60		2 x 1	wirtualna
3		D-0121	20		1,25 x 20	wirtualna
4		D-0122	60		2 x 1	
5	K2	D-0211	10		1,25 x 20	wirtualna
6		D-0221	7		1,25 x 5	wirtualna
7	K3	D-0311	20		1,25 x 20	wirtualna
8		D-0312	60		2 x 1	wirtualna
9		D-0321	20		1,25 x 20	wirtualna
10		D-0322	60		2 x 1	wirtualna
11	K4	D-0411	10		1,25 x 20	wirtualna
12		D-0421	10		1,25 x 20	wirtualna
13		D-0431	10		1,25 x 20	wirtualna
14	P1ab	PB-11,12	maszt		przycisk	
15	P2ab	PB-21,22	maszt		przycisk	
16	P3ab	PB_31,32	maszt		przycisk	
17	P4ab	PB-41,42	maszt		przycisk	
18	S2					
19	S3					
20	S4					

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 KOŁO	Temat opracowania: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza - Toruńska - 3 Maja w Kole			Rys. 6
	Nazwa rysunku: ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DETEKCJI			
Biuro projektowe: MSR TRAFFIC Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp. z o.o. ul. Kamienna 7; Wysogotowo; 62-081 Przeźmierowo tel +48 61 668 17 00	Projektował	mgr inż. Jan Pankiewicz	upr. bud. nr 167/85/Pw	
	Sprawdził	mgr inż. Tomasz Szwarczewski	upr. bud. nr 16/84/Pw	
	Branża: elektryczna	Stadium: PBW	Data 11.2018	Skala : ----