MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

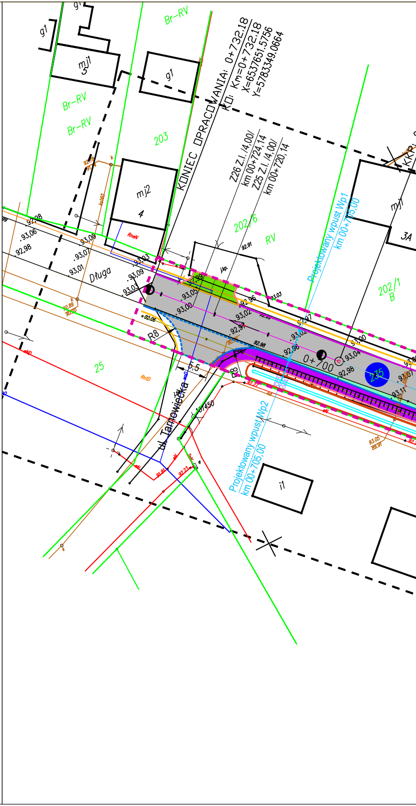
nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 136 i 235

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1362.2021	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	300908_2
	Nazwa	Kościelec
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0009
	Nazwa	Kościelec
Skala mapy	1:500	
Godło mapy	6.172.25.09.4.1,3,4, 14.2.2	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 6
	układ wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬	
	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jarosław Stanisławiak nr upr. zaw. 22231 Zalesie 4, 62-660 Dąbie NIP 666 203 69 16, R. 302757726 tel. 663 181 098	
Data opracowania mapy	02.08.2021	

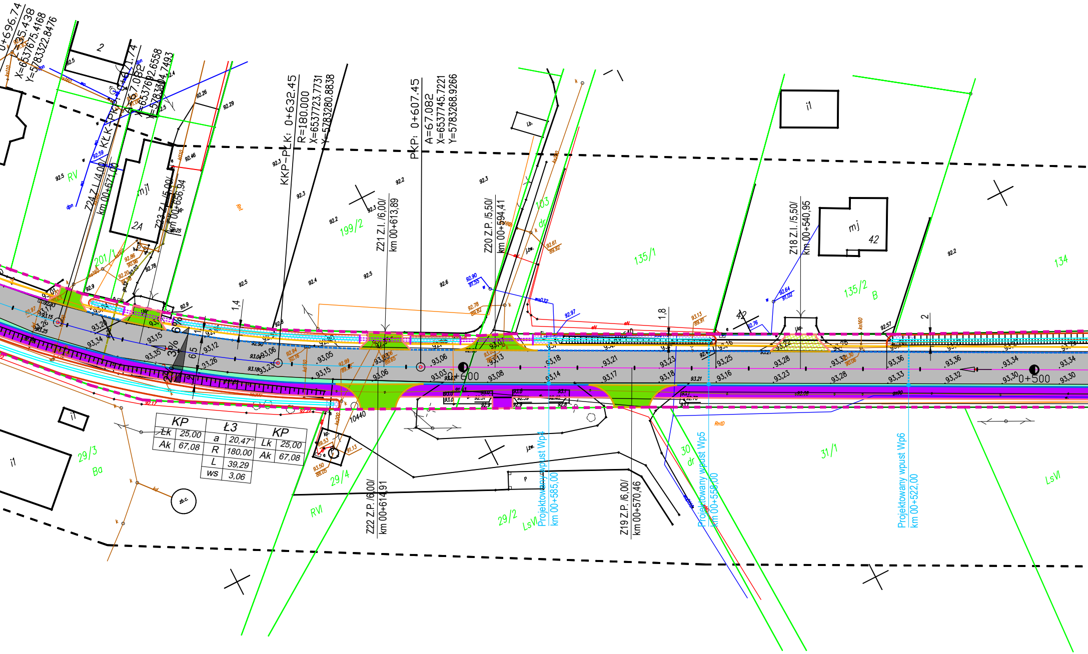
Arkusz 2 z 2

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U.30/1989. poz. 163).

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK 6640.1362.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kolski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne GEO-JARD Jarosław Stanisławiak Zalesie 4, 62-660 Dąbie tel. 663 181 098
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dn. 03.08.21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jarosław Stanisławiak Nr uprawnień 22231



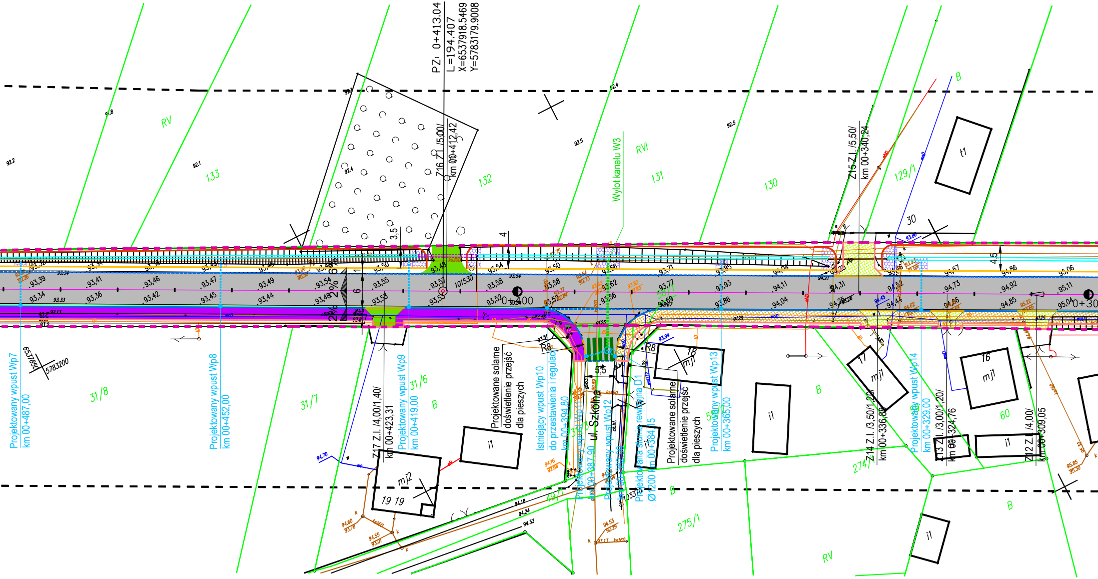
g1
g1
mj1
5
g1
Br-RV
Br-RV
Br-RV
203
KONIEC OPRACOWANIA: 0+732.18
KO: Km=0+732.18
X=6537651.5756
Y=5783349.0664
mj2
4
Z26 Z.I. /4.00/
km 00+724,14
Z25 Z.I. /4.00/
km 00+720,14
202/6
RV
Projektowany wpust Wp1
km 00+705,00
mj1
3A
202/1
B
Długa
92,98
93,06
93,01
93,07
93,09
93,03
93,05
93,00
92,96
93,02
92,97
92,98
92,96
93,04
92,98
93,11
R8
25
5,5
R8
ul. Tarnowiecka
0+700
235
Projektowany wpust Wp2
km 00+705,00
i1

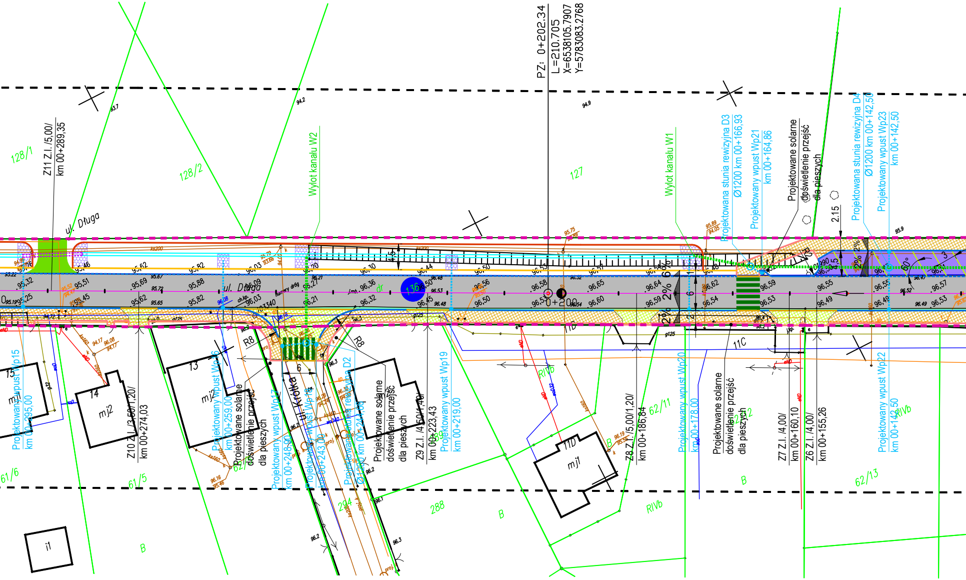

0+696.74
L=25.438
X=6537675.4168
Y=5783322.8476
KLK-PKP: 0+671.74
A=67.082
X=6537692.6558
Y=5783304.7493
KKP-PŁK: 0+632.45
R=180.000
X=6537723.7731
Y=5783280.8838
PKP: 0+607.45
A=67.082
X=6537745.7221
Y=5783268.9266
Z24 Z.I. /4,00/
km 00+671,00
Z23 Z.I. /5,00/
km 00+656,94
Z21 Z.I. /6,00/
km 00+613,89
Z20 Z.P. /5,50/
km 00+594,41
Z18 Z.I. /5,50/
km 00+540,95
Z22 Z.P. /6,00/
km 00+614,91
Z19 Z.P. /6,00/
km 00+570,46
Projektowany wpust Wp4
km 00+585,00
Projektowany wpust Wp5
km 00+558,00
Projektowany wpust Wp6
km 00+522,00
0+600
0+500
RV
201/1
199/2
103
dr
135/1
135/2
B
134
29/3
Ba
29/4
RVI
29/2
LsVI
30
dr
31/1
LsVI
2
2A
mj1
mj
42
i1
i.b.
zb.c.
kp.
j.tzw.
P
6%
3%
6,5
1,4
1,8
2
10440
93,06
93,15
93,26
93,34
93,35
93,12
93,05
93,03
93,08
93,13
93,18
93,14
93,21
93,17
93,23
93,18
93,25
93,16
93,28
93,23
93,36
93,33
93,34
93,30
93,32
92.5
92.3
92.2
92.4
92.5
92.6
92.9
92.46
92.29
92.26
92.78
92.57
92.2

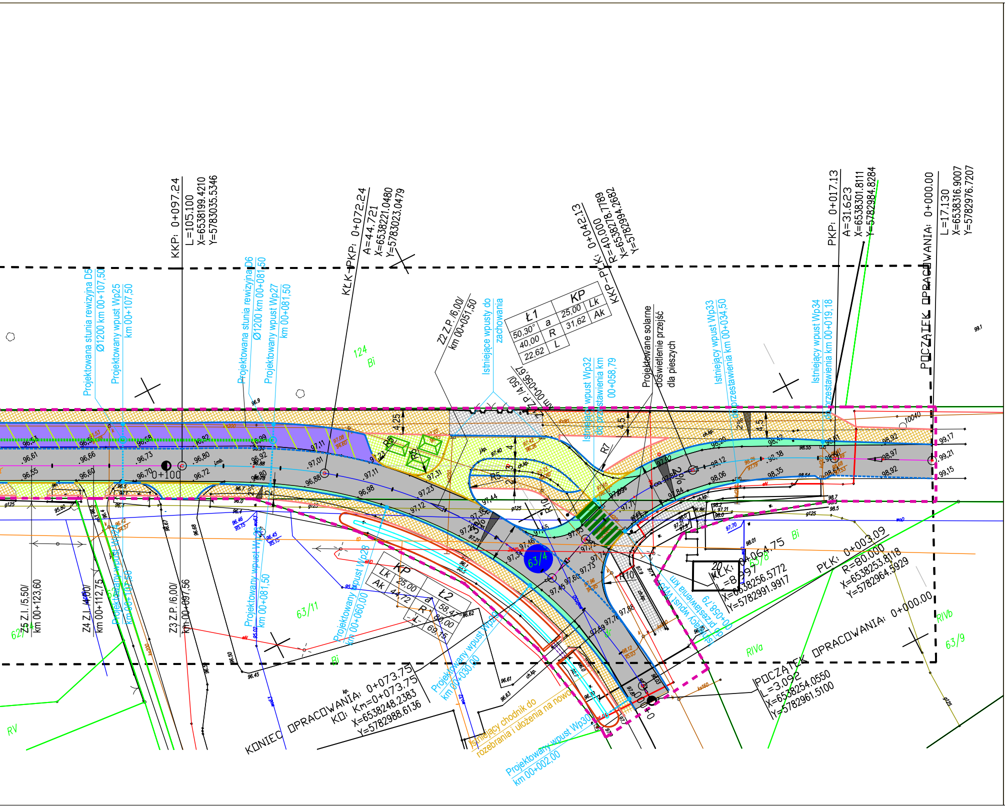
KP	
Łk	25,00
Ak	67,08

Ł3	
a	20,47°
R	180,00
L	39,29
ws	3,06

KP	
Lk	25,00
Ak	67,08


PZ: 0+413.04
L=194.407
X=6537918.5469
Y=5783179.9008
Z16 Z.I. /5,00/
km 00+412,42
Z15 Z.I. /5,50/
km 00+340,24
Wylot kanału W3
RV
RVI
133
132
131
130
129/1
t1
B
30
3,5
4
4,5
6
1
2%
0+400
0+30
R8
R8
5,5
ul. Szkolna
Projektowany wpust Wp7
km 00+487,00
Projektowany wpust Wp8
km 00+452,00
Projektowany wpust Wp9
km 00+419,00
Z17 Z.I. /4,00/1,40/
km 00+423,31
Projektowane solarne
oświetlenie przejść
dla pieszych
Istniejący wpust Wp10
do przestawienia i regulacji
km 00+394,80
Projektowany wpust Wp11
km 00+387,90
Projektowany wpust Wp12
km 00+382,90
Projektowana studnia rewizyjna D1
Ø1200 km 00+384,15
Projektowane solarne
oświetlenie przejść
dla pieszych
Projektowany wpust Wp13
km 00+365,00
Z14 Z.I. /3,50/1,20/
km 00+336,88
Projektowany wpust Wp14
km 00+329,00
Z13 Z.I. /3,00/1,20/
km 00+324,76
Z12 Z.I. /4,00/
km 00+309,05
6537850
5783200
31/8
31/7
31/6
B
mj2
19 19
i1
49/1
31/3
58/2
18
mj1
i1
i1
275/1
274/1
17
mj1
16
mj1
60
i1
i1
B
RV
B
93,39
93,34
93,41
93,36
93,46
93,42
93,47
93,45
93,49
93,44
93,54
93,48
93,55
93,53
93,57
93,55
93,58
93,52
93,58
93,56
93,62
93,56
93,77
93,69
93,93
93,86
94,11
94,04
94,31
94,25
94,52
94,44
94,73
94,66
94,92
94,85
95,11
95,04
93,50
93,54
93,56
93,71
93,95
94,04
94,29
94,67
94,86
95,06
93,51
93.94
94.45
94.62
95.22
94.16
92.66
94.70
94.60
93.78
94.55
93.01
94.18
94.24
94.33
94.53
92.29
93.13
95.85
95.30
ks160
g125
92.2
92.1
91.8
92.4
92.5
92.4
92.5


PZ: 0+202.34
L=210.705
X=6538105.7907
Y=5783083.2768
128/1
128/2
127
Z11 Z.l. /5,00/
km 00+289,35
ul. Długa
Wylot kanału W2
Wylot kanału W1
Projektowana stunia rewizyjna D3
Ø1200 km 00+166,93
Projektowany wpust Wp21
km 00+164,86
Projektowane solarne
doświetlenie przejść
dla pieszych
Projektowana stunia rewizyjna D4
Ø1200 km 00+142,50
Projektowany wpust Wp23
km 00+142,50
2.15
4,5
R2
60°
3
2%
6%
6
2
0+200
136
dr
R8
R8
6
ul. Krótka
Projektowany wpust Wp15
km 00+295,00
Projektowany wpust Wp16
km 00+259,00
Projektowany wpust Wp17
km 00+248,90
Projektowany wpust Wp18
km 00+243,00
Projektowana stunia rewizyjna D2
Ø1200 km 00+241,60
Projektowany wpust Wp19
km 00+219,00
Projektowany wpust Wp20
km 00+178,00
Projektowany wpust Wp22
km 00+142,50
Z10 Z.l. /3,50/1,20/
km 00+274,03
Z9 Z.l. /4,50/1,40/
km 00+223,43
Z8 Z.l. /5,00/1,20/
km 00+186,84
Z7 Z.l. /4,00/
km 00+160,10
Z6 Z.l. /4,00/
km 00+155,26
15
14
13
mj1
mj2
mj2
11D
11D
mj1
11C
i1
61/6
61/5
62/11
62/12
62/13
294
288
289
B
RIVb
ks200
ks160
g125
wo040
wo032
eND
93.7
94.2
94.9
95.9
95,32
95,25
95,51
95,45
95,62
95,69
95,62
95,82
95,88
95,82
96,03
96,09
96,03
96,21
96,27
96,21
96,30
96,36
96,32
96,44
96,50
96,45
96,50
96,56
96,50
96,58
96,53
96,57
96,65
96,60
96,64
96,59
96,62
96,54
96,59
96,53
96,55
96,49
96,57
96,53
96.2
96.3
96.1


KKP: 0+097.24
L=105.100
X=6538199.4210
Y=5783035.5346
KŁK-PKP: 0+072.24
A=44.721
X=6538221.0480
Y=5783023.0479
KKP-PŁK: 0+042.13
R=40.000
X=6538278.7189
Y=5782994.2682
PKP: 0+017.13
A=31.623
X=6538301.8111
Y=5782984.8284
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=17.130
X=6538316.9007
Y=5782976.7207
Ł1
a 50,30°
R 40,00
L 22,62
KP
Lk 25,00
Ak 31,62
Ł2
a 58,47
R 80,00
L 69,15
KP
Lk 25,00
Ak 44,72
Projektowana stunia rewizyjna D5 Ø1200 km 00+107,50
Projektowany wpust Wp25 km 00+107,50
Projektowana stunia rewizyjna D6 Ø1200 km 00+081,50
Projektowany wpust Wp27 km 00+081,50
Z2 Z.P. /6,00/ km 00+051,50
Istniejące wpusty do zachowania
Z1 Z.P. /4,50/ km 00+056,67
Istniejący wpust Wp32 do przestawienia km 00+058,79
Projektowane solarne doświetlenie przejść dla pieszych
Istniejący wpust Wp33 do przestawienia km 00+034,50
Istniejący wpust Wp34 do przestawienia km 00+019,18
Z5 Z.I. /5,50/ km 00+123,60
Z4 Z.I. /4,00/ km 00+112,75
Projektowany wpust Wp26 km 00+107,50
Z3 Z.P. /6,00/ km 00+097,56
Projektowany wpust Wp26 km 00+081,50
Projektowany wpust Wp28 km 00+060,00
Projektowany wpust Wp29 km 00+030,00
Projektowany wpust Wp30 km 00+002,00
Istniejący chodnik do rozebrania i ułożenia na nowo
Istniejący wpust Wp31 do przestawienia km 00+058,79
KONIEC OPRACOWANIA: 0+073.75
KO: Km=0+073.75
X=6538248.2383
Y=5782988.6136
KŁK: 0+064.75
L=8.997
X=6538256.5772
Y=5782991.9917
PŁK: 0+003.09
R=80.000
X=6538253.8118
Y=5782964.5929
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=3.092
X=6538254.0550
Y=5782961.5100
0+100
R5
R7
R10
4,25
4,5
124 Bi
63/11
63/4
63/8
63/9
62/4
Bi
RV
RIVa
RIVb
2%
3%
96,53
96,61
96,55
96,66
96,60
96,73
96,70
96,80
96,72
96,92
96,88
96,80
96,99
96,88
97,01
97,11
97,11
96,98
97,23
97,31
97,12
97,44
97,35
97,45
97,60
97,73
97,71
97,76
97,69
97,88
98,12
98,38
98,35
98,06
98,12
98,20
98,92
98,97
98,92
99,17
99,21
99,15
99.1

LEGENDA

—	Projektowany krawężnik betonowy
—	Projektowany obniżony krawężnik betonowy
—	Projektowany wtopiony krawężnik betonowy
—	Projektowane obrzeże betonowe
- - -	Projektowana krawędź jezdni
—	Projektowana krawędź pobocza
⬛	Projektowana nawierzchnia jezdni
🟩	Projektowane poszerzenie jezdni
▨	Projektowany chodnik z kostki brukowej
▨	Projektowane zjazdy z kostki brukowej
🟪	Projektowany chodnik z asfaltu
🟩	Projektowane zjazdy z asfaltu
🟪	Projektowana zatoka postojowa z asfaltu
═	Projektowane rowy przydrożne
- - -	Projektowane przepusty pod zjazdami
●- - -	Projektowane wpusty deszczowe z przykanalikami PCV Ø200 mm
■ ■ ■	Projektowane kanały PP Ø300 mm
○	Projektowane studnie rewizyjne Ø1200 mm
▨	Istniejący chodnik z kostki brukowej
▨	Projektowane umocnienia rowów płytami ażurowymi
- - -	Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych
123	Działki objęte wnioskiem o pozwolenie wodnoprawne

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA	*"PROJEKTUJ I BUDUJ"* ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3218P NA ODCINKU KOŚCIELEC-GĄSIORÓW		
TREŚĆ	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/U/7342/115/99/WŁ	
Skala: 1:500	Data: 05.2022	Nr rys. PZT - I	