

Data: maj 2022

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat :

***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 3218P***

Lokalizacja:

Działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 3218P

Inwestor:

***POWIAT KOLSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
TORUŃSKA 200
62-600 KOŁO***

Opracował:

*inż. WIEŚLAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przeprawy, lotniska
Nr BP.IV-10220/52/80*

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3218P Kościelec-Gąsiorów Stała organizacja ruchu”	Data: 05. 2022
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 2 z 7

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

II. ZAŁĄCZNIKI.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji – rysunek nr 1
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr SOR – I

3. OPINIE

- Opinia Zarządcy drogi
- Opinia Gminy Kościelec
- Opinia KP Policji w Kole

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3218P Kościelec-Gąsiorów Stała organizacja ruchu”	Data: 05. 2022
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 3 z 7

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ
NR 3218P Kościelec-Gąsiorów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego DP 3218P
- parametrów geometrii istniejącej DP 3218P oraz istniejącego stanu nawierzchni ulicy,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3218P Kościelec-Gąsiorów Stała organizacja ruchu”	Data: 05. 2022
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 4 z 7

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego

*Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:25000).*

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga objęta opracowaniem ma charakter **klasy „Z”** (zbiorcza) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodzinną .

Droga w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o średnim natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Na odcinku objętym opracowaniem struktura pojazdowa to samochody osobowe jak również samochody ciężarowe. Na odcinku drogi powiatowej zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi, drogi gminne o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy indywidualne wzdłuż drogi powiatowej w większości zagospodarowane.

Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

W stanie istniejącym droga funkcjonuje jako jezdnia dwukierunkowa.

Orientacyjną lokalizację drogi oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI 3218P

Budowana droga publiczna pełni rolę dwukierunkowej drogi zbiorczej do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie z w/w ulicy oraz zapewnia dojazd do istniejących nieruchomości.

Nawierzchnia projektowanej ulicy wykonana z betonu asfaltowego. zjazdy bramowe wykonane z betonowej kostki brukowej oraz tłucznia kamiennego.

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3218P Kościelec-Gąsiorów Stała organizacja ruchu”	Data: 05. 2022
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 5 z 7

Nawierzchnie nowoprojektowanej ulicy, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni ulic przylegających oraz wjazdów bramowych.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe budowanej ulicy przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej drogi.

Oznakowanie pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr SOR I – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

UWAGA:

Zestawienie oznakowania pionowego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.

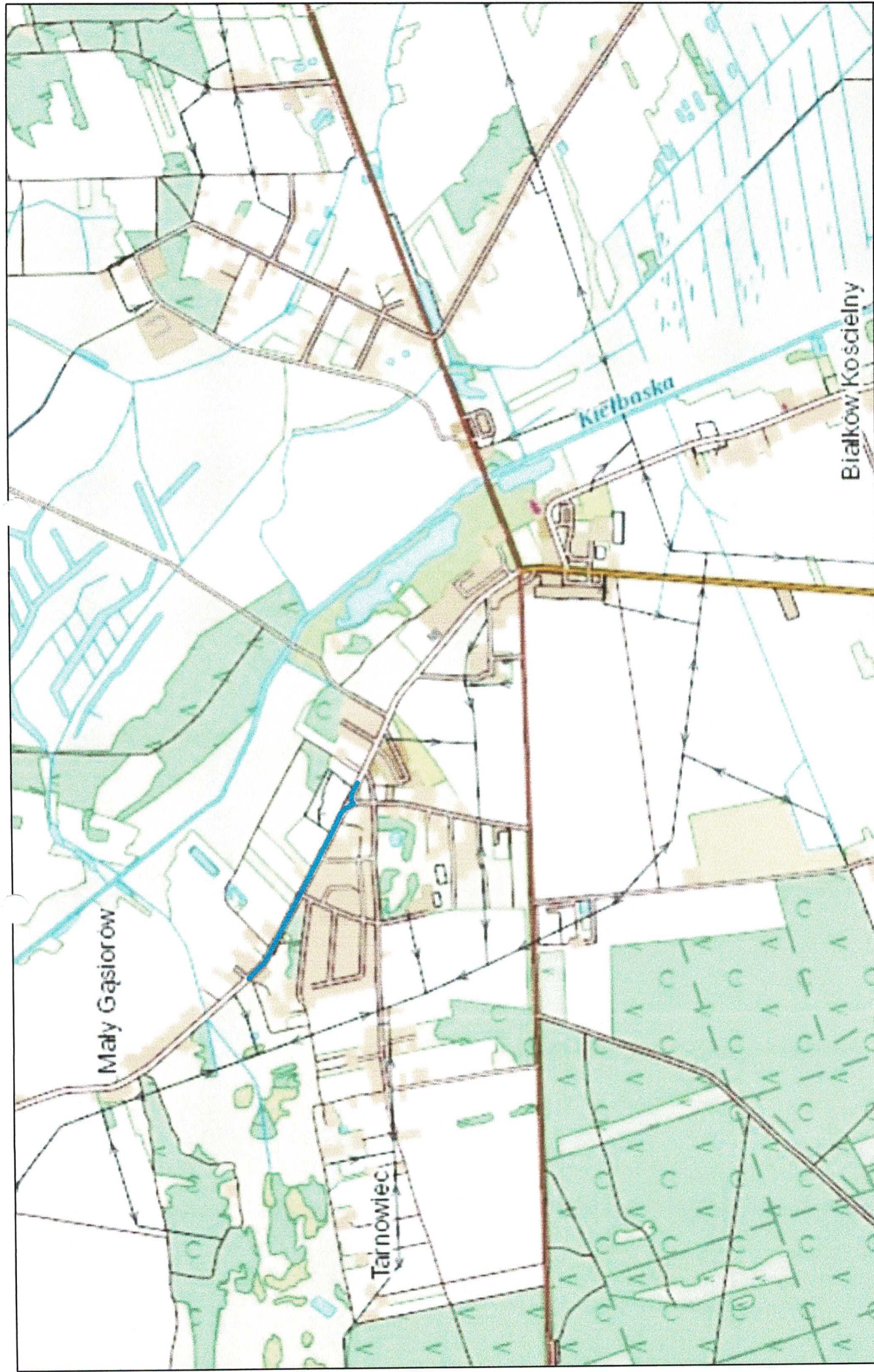
VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego) jednak przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na III kwartał 2024 roku.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.**

Opracował:

inż. WIEŚLAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80



Nr rys. OR

Lokalizacja projektowanej inwestycji

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:15000