

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Przebudowa drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Kościelec - Gąsiorów

**Inwestor:** Powiat Kolski  
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

**Branża:** Drogowa




**Lokalizacja:** Droga powiatowa nr 3218P kl. Z, m. Kościelec, Gąsiorów,  
gm. Kościelec, pow. kolski, woj. wielkopolskie

### Wykaz działek przez które przebiega inwestycja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki
Kościelec	9 Kościelec	63/4, 136, 294, 58/1, 31/3, 49/1, 235

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Jednostka projektowa:** BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o. o.  
ul. Spalska 103/105 lok. 10  
97 – 200 Tomaszów Maz.

Imię i nazwisko projektanta	Zakres oprac.	Specjalność i zakres	Nr uprawnień bud.	Data oprac.	Podpis
mgr inż. Paweł Laśkiewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0048/POOD/13	05.2022	
mgr inż. Bohdan Przyjemski	Sprawdzający	Konstrukcyjno –bud.	GP/U/7342/115/99/WŁ	05.2022	
inż. Wiesław Jeziorski	Asystent projektanta			05.2022	

Maj 2022

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I. Opis do projektu zagospodarowania terenu</b>	<b>str. Nr 4</b>
1. Przedmiot inwestycji	str. Nr 4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. Nr 4
3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu	str. Nr 4
4. Zestawienie parametrów charakterystycznych projektowanej przebudowy drogi	str. Nr 5
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	str. Nr 6
6. Obszar oddziaływania obiektu	str. Nr 6
7. Warunki ochrony konserwatorskiej	str. Nr 6
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	str. Nr 7
9. Wpływ inwestycji na środowisko	str. Nr 7
<b>Plan zagospodarowania terenu – mapa</b>	<b>str. Nr 8</b>
<b>II. Opis techniczny</b>	<b>str. Nr 9</b>
1. Podstawa opracowania	str. Nr 9
2. Zakres opracowania	str. Nr 9
3. Stan istniejący	str. Nr 9
3.1. Charakterystyka terenu	str. Nr 9
3.2. Przekrój poprzeczny	str. Nr 10
3.3. Odwodnienie	str. Nr 10
3.4. Zatoki autobusowe	str. Nr 10
3.5. Skrzyżowania z drogami bocznymi	str. Nr 10
3.6. Stan istniejący nawierzchni	str. Nr 10
3.7. Warunki gruntowo – wodne	str. Nr 10
3.8. Urządzenia nad i podziemne	str. Nr 11
4. Charakterystyka techniczna	str. Nr 11
4.1. Podstawowy zakres	str. Nr 11
4.2. Parametry techniczne drogi	str. Nr 11
4.3. Przekrój normalny	str. Nr 12
4.4. Przekrój podłużny	str. Nr 17
4.5. Roboty ziemne, kolizje naziemne i podziemne	str. Nr 17
4.6. Odwodnienie, obiekty inżynierskie	str. Nr 18
5. Organizacja ruchu	str. Nr 19
6. Urządzenia obce	str. Nr 20
7. Bezpieczeństwo i higiena pracy	str. Nr 20
8. Wpływ na środowisko	str. Nr 21
<b>III. Część rysunkowa</b>	<b>str. Nr 22</b>
Nr rys. PP1 Profil podłużny	str. Nr 23
Nr rys. K1 do K7 Przekroje normalne	str. Nr 24
Nr rys. Z1 do Z4 Przekroje normalne przez zjazdy	str. Nr 31
Nr rys. WD Wpust deszczowy	str. Nr 35
Nr rys. SK Studnia kanalizacyjna DN 1200	str. Nr 36
Nr rys. WRK-1 Wyloty rowów krytych	str. Nr 36a
Nr rys. WRK-2 Wyloty rowów krytych	str. Nr 36b

#### **IV. Załączniki do projektu**

**str. Nr 37**

Tabela zestawcza zjazdów

str. Nr 38

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

str. Nr 39

Zaświadczenia, uprawnienia projektanta i sprawdzającego

str. Nr 40

Opinia UG Kościelec znak: OR-6.1431.17.2022

str. Nr 45

Ekspertyza geotechniczna

str. Nr 47



# I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3218P Kościelec - Gąsiorów, biegnącej na terenie Gminy Kościelec, powiat kolski.

Projekt przebudowy obejmuje odcinek drogi powiatowej od skrzyżowania z ul. Długą i Unii Europejskiej (przy cmentarzu parafialnym), do skrzyżowania z drogą wewnętrzną - ul. Tarnowiecka w m. Kościelec.

Zakres opracowania obejmuje ciąg drogi o długości 00+732,18 km.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa, na której planuje się zamierzenie inwestycyjne, zlokalizowana jest w Gminie Kościelec, w powiecie kolskim i przebiega przez kompleksy zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz budynkami gospodarskimi, a także przez pola uprawne. Obszar bezpośrednio graniczący z inwestycją ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga powiatowa nr 3218P posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m. Na terenach, na których będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego znajdują się uzbrojenia podziemne i naziemne tj.: energetyczne, telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym. W nawierzchni występują wyrwy, sfałdowania warstwy ścieralnej, oberwania krawędzi wzdłuż poboczy, zastoiska wody. Na początku opracowania występuje obustronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, szer. 2,0 m - dojście do marketu.

Na całym odcinku przedmiotowej drogi powiatowej występują liczne zjazdy indywidualne (bramowe) do przyległych posesji prywatnych, a także zjazdy publiczne. Są to zjazdy o nawierzchniach utwardzonych (kostka brukowa betonowa, kruszywo łamane, nawierzchnie gruntowe). W ciągu drogi występują skrzyżowania zwykłe z innymi drogami (powiatową, wewnętrznymi). W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów przydrożnych odprowadzających, które w znacznym stopniu są zamulone bądź uległy całkowitemu zanikowi.

## 3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu samochodowym i pieszym. Na istniejącej nawierzchni jezdni zostanie ułożona nowa warstwa ścieralna, po wcześniejszym wykonaniu frezowania profilującego nadającego wstępnie spadki podłużne oraz poprzeczne. Szerokość jezdni po przebudowie wyniesie 6,0 m. W celu dostosowania drogi powiatowej do wymaganej szerokości zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych poszerzeń istniejącej konstrukcji drogi powiatowej.

Projektuje się jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m wzdłuż całej drogi. Nawierzchnia chodnika częściowo zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, a częściowo z betonu asfaltowego. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony prywatnych posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szer. 1,0 m.

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, bądź betonu asfaltowego - zgodnie z PZT. Nawierzchnia zjazdów do pól uprawnych zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Projektuje się wykonanie zatoki na 26 miejsc parkingowych przy cmentarzu. Szerokość zatoki 4,5 m, miejsca usytuowane pod kątem 60° do jezdni.

Poprawiony zostanie system odprowadzania wód opadowych i roztopowych z korony drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych – odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych oraz poprzez projektowane wpusty uliczne. Rowy przydrożne zostaną dodatkowo odmulone i oczyszczone, a w obrębie nowych przepustów, oraz wylotów z przykanalików umocnione płytami ażurowymi.

Przekraczanie jezdni przez pieszych zostanie ułatwione, poprzez wyznaczenie przejść dla pieszych w miejscach dogodnych, zarówno z punktu widzenia ergonomii ruchu pieszego, jak i bezpieczeństwa ruchu samochodowego.

Wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie. Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze, zaprojektowano solarne doświetlenie przejść dla pieszych z aktywnymi znakami D-6.

W ramach inwestycji nie zakłada się budowy kanału technologicznego, ponieważ planowany do przebudowy odcinek drogi jest wyposażony w istniejącą kanalizację teletechniczną.

#### 4. Zestawienie parametrów charakterystycznych projektowanej przebudowy drogi

Parametry projektowe dla przebudowy przedmiotowej drogi przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.):

- klasa drogi	Z
- długość odcinka objętego opracowaniem	00+732,18 km
- kategoria obciążenia ruchem	KR1
- przekrój poprzeczny	jednojezdniowy dwupasowy
- szerokość jezdni	6,0 m
- szerokość pasa ruchu	3,0 m
- szerokość chodników	2,0 m
- szerokość pobocza	1,0 m
- spadek poprzeczny	
- jezdnia na odcinku prostym	2% daszkowy
- jezdnia na łuku	3% jednostronny
- pobocza z kruszywa	6% jednostronny
- chodniki	2% jednostronny
- pochylenie niwelety	dostosowane do aktualnej
- zjazdy indywidualne	
- szerokość jezdni	3,5 – 6,0 m
- skos wjazdowy	1:1, > 1,5 m; R = 3,0 m
- zjazdy publiczne	
- szerokość jezdni	4,0 – 6,0 m
- wyokrąglenie	R = 5,0 m



## 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

### a) Powierzchnie zabudowy istniejących obiektów

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej	4685,0 m <sup>2</sup>
- chodniki z kostki brukowej	255,0 m <sup>2</sup>
	<b>4940,0 m<sup>2</sup></b>

### b) Powierzchnie zabudowy projektowanych obiektów

• powierzchnie utwardzone mieszankami mineralno-bitumicznymi	
- jezdnie drogi powiatowej wraz z skrzyżowaniami	5171,0 m <sup>2</sup>
- zjazdy	242,0 m <sup>2</sup>
- chodnik	630,0 m <sup>2</sup>
- zatoka parkingowa	610,0 m <sup>2</sup>
	<b>6653,0 m<sup>2</sup></b>
• powierzchnie utwardzone kostką brukową betonową	
- chodnik	1337,0 m <sup>2</sup>
- zjazdy	606,0 m <sup>2</sup>
	<b>1943,0 m<sup>2</sup></b>
• pozostałe powierzchnie utwardzone	
- umocnienie skarp przepustu płytami ażurowymi	430,0 m <sup>2</sup>
- pobocza - kruszywo	510,0 m <sup>2</sup>
	<b>940,0 m<sup>2</sup></b>
• powierzchnie nieutwardzone	
- tereny zielone – rowy przydrożne	1850,0 m <sup>2</sup>
	<b>1850,0 m<sup>2</sup></b>

## 6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych opracowaniem tj. dz. o nr ewid. 63/4, 136, 294, 58/1, 31/3, 49/1, 235 obr. 9 Kościelec.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu i użytkowaniu terenów przyległych.

## 7. Warunki ochrony konserwatorskiej

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568).

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym, należy postępować zgodnie z przepisami art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568), tj.:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

## 8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## 9. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nie będzie miała żadnego wpływu na obszary Natura 2000. Nie przewiduje się żadnego oddziaływania także w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

W przypadku realizacji zadania najbliższymi obszarami specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory Natura 2000 będą:

- |  |                |
|--|----------------|
| • Rezerваты                              |                |
| - Sokółki                                | - ok. 26,08 km |
| • Parki krajobrazowe                     |                |
| - Nadwarciański Park Krajobrazowy        | - ok. 31,26 km |
| • Obszary chronionego krajobrazu         |                |
| - Złotogórski                            | - w obszarze   |
| • Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony |                |
| - Dolina Środkowej Warty PLB300002       | - na granicy   |

Wymienione obszary znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w związku, z czym projektowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowości funkcjonowania tych obszarów.

**Należy stwierdzić, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków oraz specjalnej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory Natura 2000.**

Wszystkie materiały wbudowywane powinny mieć odpowiednie certyfikaty i być zgodne z Polskimi Normami. Materiały pochodzące z rozbiórek, nadmiar gruntu po dokonaniu segregacji należy przewieźć w miejsca składowania odpadów, które posiadają niezbędne koncesje i zezwolenia do składowania materiałów z rozbiórek.

mgr inż. BOHDAN PRZYJEMSKI  
 Uprawnienia budowlane do  
 projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-bud.  
 Nr ewid. GP/14/342/113/99/WŁ

mgr inż. Paweł Łaskiewicz  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 Nr ew. SWK/0048/POOD/13

## IV. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU



TABELA ZESTAWCZA ZJAZDÓW

Nr zjazdu	Pikietaż	Dł. przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia			Pole powierzchni			Obrzeże	Krawężnik	Długość zjazdu H	Nr działki
					Szerokość jezdni L	Szerokość zjazdu B	Rodzaj	A	K	Kb				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	km	m	cm	P/L	M	m	A-asfalt K-kruszywo Kb-kostka betonowa	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m	m	
Z1	00+056,67	-	-	P	4,5	12,6	Kb	-	-	23,3	-	-	2,8	-
Z2	00+051,50	-	-	P	6	14	Kb	-	-	23,3	-	-	2,8	-
Z3	00+097,56	-	-	L	6	14	Kb	-	-	23,3	-	-	2,8	63/11
Z4	00+112,75	-	-	L	4	7	Kb	-	-	13	-	-	2,8	62/15
Z5	00+123,60	-	-	L	5,5	8,5	Kb	-	-	17,1	-	-	2,7	62/14
Z6	00+155,26	-	-	L	4	6	Kb	-	-	12	-	-	2,6	62/13
Z7	00+160,10	-	-	L	4	6	Kb	-	-	12	-	-	2,6	62/12
Z8	00+186,84	-	-	L	5+1,2	8	Kb	-	-	16,5	-	-	2,5	62/11
Z9	00+223,43	-	-	L	4,5+1,4	7,5	Kb	-	-	15,1	-	-	2,4	289
Z10	00+274,03	-	-	L	3,5+1,2	6,5	Kb	-	-	14,2	-	-	3,2	61/5
Z11	00+289,35	11	40	P	5	11	A	34,3	-	-	-	-	6,1	128/1
Z12	00+309,05	-	-	L	4	7	Kb	-	-	14,6	-	-	3,1	61/6
Z13	00+324,76	-	-	L	3+1,2	6	Kb	-	-	13,5	-	-	2,9	60
Z14	00+336,88	-	-	L	3,5+1,2	6,5	Kb	-	-	15,2	-	-	3	59
Z15	00+340,24	-	-	P	5,5	8,5	Kb	-	-	34,8	18,6	8,5	5,9	129/1
Z16	00+412,42	11	40	P	5	11	A	15,5	-	-	-	-	5	132
Z17	00+423,31	-	-	L	4+1,4	7	A	31,1	-	-	-	-	3,3	31,6
Z18	00+540,95	-	-	P	5,5	10,5	Kb	-	-	23	13,6	10,5	3	135/2
Z19	00+570,46	-	-	L	6	15,5	A	33,2	-	-	20	15,5	3,9	29/2
Z20	00+594,41	13	40	P	5,5	14,5	A	21,6	-	-	16,2	14,5	2,7	103
Z21	00+613,89	9	40	P	6	9	A	19,5	-	-	13	9	2,9	199/2
Z22	00+614,91	-	-	L	6	15,5	A	37,2	-	-	22,6	15,5	4,4	29/4
Z23	00+656,94	9	40	P	5	8	A	17,3	-	-	12,2	8	3	201/1
Z24	00+671,00	-	-	P	4	7	A	13,7	-	-	11	7	2,9	202/1
Z25	03+660,04	-	-	P	4	5,5	A	13,2	-	-	7,6	5,5	3	202/6
Z26	03+698,20	-	-	P	4	5,5	A	13,2	-	-	7,6	5,5	3	202/6

Uwaga: zapis w postaci (3,5+1,2) oznacza, że obok zjazdu o szer. 3,5 m należy wykonać dojazd do furtki o szer. 1,2 m.

Tomaszów Maz. .05.2022  
(miejscowość i data)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351)

### OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Kościelec - Gąsiorów**

.....  
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant .....

*mgr inż. Paweł Łaskiewicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
z ograniczeniem w specjności drogowej  
Nr ew. SWK/0048/POOD/13

Sprawdzający .....

*mgr inż. BOHDAN PRZYJEMSKI*  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjności konstrukcyjno-bud.  
Nr ewid. GP/U/7342/113/99/WŁ