


**PPBH "PROMARK - BIS"**

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STAROSTWO POWIATOWE

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr AB 6743.243.2025

z dnia 07.05.2025

**EGZ 4**

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>OBIEKT</b>	"Przebudowa drogi powiatowej nr 3438P w miejscowości Dębowiczki"	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	Działka nr 5 - 300909_2.0002.AR_2.5, Działka nr 69 - 300909_2.0002.AR_1.69 obręb Dębowiczki, Gmina Olszówka	
<b>INWESTOR</b>	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJ.</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
<b>KAT .OB</b>	<b>XXV</b>	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<p><b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spis treści</li> <li>• Oświadczenie projektanta</li> <li>• Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</li> <li>• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego</li> </ul> <p><b>OPIS TECHNICZNY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dane ogólne</li> <li>2. Ukształtowanie terenu</li> <li>3. Istniejąca zabudowa</li> <li>4. Stan istniejący</li> <li>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</li> <li>6. Zestawienie powierzchni</li> <li>7. Droga w przekroju podłużnym</li> <li>8. Droga w przekroju poprzecznym</li> <li>9. Kolizje i uzbrojenia</li> <li>10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót</li> <li>11. Część rysunkowa projektu</li> <li>12. Oznakowanie</li> <li>13. Bezpieczeństwo i higiena pracy</li> <li>14. Obiekty podlegające ochronie</li> <li>15. Wpływ eksploatacji górniczej</li> <li>16. Uwarunkowania terenowo prawne</li> <li>17. Informacja BIOZ</li> </ol> <p><b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b></p> <p>D-01 – Plan orientacyjny D-02 – Stan istniejący D-03 – Projekt zagospodarowania terenu D-04 – Przekrój poprzeczny</p>	
<b>PROJEKTOWAŁ br. drogowa</b>	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier, w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88
<b>Konin 04.2025 r.</b>		

— INWESTOR —

Zak. 1

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – kwiecień 2025 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2025.418 ze zm.) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3438P w miejscowości Dębowiczki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

**mgr inż. Janusz Stacherski**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania, kierowania

i nadzorowanie w specjal. konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

Urząd Wojewódzki

W KRAKOWIE  
Wydział Planowania i Budownictwa  
Urząd Wojewódzki  
ul. Piłsudskiego 10  
31-001 Kraków

Nr UAN.9346/II/32/83

Konin data 1988-04-14

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWÓDOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 a. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lipca 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4 poz. 46)

stwierdza się, że Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

specjalności: 14 czerwca 1952 r. w Rydgoszcu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(podpis i pieczęć)

(podpis i pieczęć)

(podpis i pieczęć)

(podpis i pieczęć)

(podpis i pieczęć)

Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

(pieczęć i podpis)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i urządzeń;
- 2/ w zakresie: budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przyznaje:

Dr. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14

(podpis i pieczęć)



ul. P.

(podpis i pieczęć)

## **II. CZĘŚĆ OPISOWĄ**



## CZĘŚĆ OPISOWA

### DO PROJEKTU „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3438P W MIEJSCOWOŚCI DĘBOWICZKI”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

#### 1. Dane ogólne

##### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3438P na działkach zlokalizowanych w obrębie Dębowniczk w terenie oznaczonym jako miejscowości na terenie Gminy Olszówka.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora .

Długość projektowanej przebudowy: **790,00 m**

##### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektom przebudowy powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

##### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje przebudowę odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3438P w miejscowości Dębowniczk na odcinku o długości 0,790 km, Gmina Olszówka

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,790 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, – 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3 955,00 m<sup>2</sup>
- skropienie podbudowy asfaltowej emulsją asfaltową – 3 955,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 395,5 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 20,00 t
- uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość warstwy 10 cm – 1 185 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.
5. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

· Obiekt – droga powiatowa 3438P  
· miejscowość Dębowiczki  
· Gmina – Olszówka  
· Powiat – Kolski  
· Województwo – wielkopolskie  
Działka nr 5 - 300909\_2.0002.AR\_2.5,  
Działka nr 69 - 300909\_2.0002.AR\_1.69  
Gmina Olszówka

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Przebudowa drogi powiatowej realizowana jest wśród zabudowy wiejskiej zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

## **4. Stan istniejący**

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 4,9 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie

zabudowy wiejskiej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki i miejscowo uzupełnień.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,9 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz uzupełnieniem i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Przebudowa nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych zabudowań jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowana przebudowa drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

## **6. Zestawienie powierzchni**

- roboty pomiarowe – 0,790 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, – 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3 955,00 m<sup>2</sup>
- skropienie podbudowy asfaltowej emulsją asfaltową – 3 955,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 395,5 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 20,00 t
- uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość warstwy 10 cm – 1 185 m<sup>2</sup>

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się przebudowę nawierzchni na szerokości średnio 4,9 m i długości odcinka 0,790 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.



## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości średnio 4,9 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej

2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$

3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 15,40 do 19,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

Na odcinku projektowanej przebudowy znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowaną przebudową.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizować kanału technologicznego podczas przebudowy projektowanego odcinka drogi ponieważ spełnia warunki ustawy: długość odcinka do 1000 metrów, zaprojektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a także w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego poparta uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego lub wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## **11. Część rysunkowa projektu**

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania – załączono wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski  
*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/III/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ

# Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

- I. Nazwa i adres inwestycji: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3438P w miejscowości Dębowiczki"

Działka nr 5 - 300909\_2.0002.AR\_2.5,

Działka nr 69 - 300909\_2.0002.AR\_1.69

Jednostka ewidencyjna: 300909\_2.0002 Gmina Olszówka

Obręb: Dębowiczki

- II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,

trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

- III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski





# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

### **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów.

W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacja techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę

Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. 2003.120.1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

***mgr inż. Janusz Stacherski***

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

do projektowania, kierowania

I nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## Plan orientacyjny

### "Przebudowa drogi powiatowej nr 3438P w miejscowości Dębowiczki"

