



**PPBH "PROMARK -
BIS"**

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE**

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr AB 6743 300 2025
z dnia 16.05.2025

EGZ 2

STUDIUM OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ	
OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3411P od miejscowości Dzierzbice w kierunku drogi krajowej nr 92	
BRANŻA	D R O G O W A	
LOKALIZACJA OBIEKTU	DZIERZBICE PGR działka numer: 34, arkusz mapy: 1 działka numer: 57/2, arkusz mapy: 2 działka numer: 52, arkusz mapy: 2 Jednostka ewidencyjna: Gmina Chodów, obręb: 300903_2.0010, Dzierzbice PGR	
INWESTOR	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 , 62-600 Koło	
ZAMAWIAJĄCY PROJ.	POWIAT KOLSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w KOLE	
KAT .OB	XXV	
PROJEKTOWAŁ br. drogowa	mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	<i>mgr inż. Janusz Stacherski</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier, w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

Konin, wrzesień 2022 r.

- INWESTOR -

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	
• Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania	Str. 3
• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta	Str. 5
• Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	Str. 6
• Przedmiot zamierzenia budowlanego	Str. 7
• Istniejący stan zagospodarowania terenu	Str. 9
• Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 9
• Projektowane parametry techniczne.....	Str. 9
• Konstrukcja jezdni	Str. 9
• Konstrukcja zjazdu z betonowej kostki brukowej	Str. 9
• Konstrukcja zjazdów bitumicznych	Str. 10
• Konstrukcja zjazdów tłuczniowych	Str. 10
• Konstrukcja poboczy	Str. 10
• Urządzenia uzbrojenia terenu	Str. 10
• Ukształtowanie terenu	Str. 10
• Układ zieleni	Str. 10
• Zestawienie powierzchni	Str. 10
• Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	Str. 11
• Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	Str. 11
• Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	Str. 11
• Obszar oddziaływania obiektu	Str. 11
• Rodzaj obiektu budowlanego	Str. 12
• Kategoria obiektu budowlanego	Str. 12
• Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	Str. 12
• Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	Str. 12
• Tabela danych drogi	Str. 13
• Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	Str. 14
CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA	
• Uzgodnienie Urzędu Gminy Chodów	Str. 20
• Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Kole	Str. 25
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
• Plan orientacyjny, skala 1:25000	Rys. 1
• Mapa do celów projektowych, skala 1:500	Rys. 2
• Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500	Rys. 3
• Zestawienie powierzchni, skala 1:500	Rys. 4
• Przekrój normalny, skala 1:20	Rys. 5
• Szczegół wpustu ulicznego, skala 1:20	Rys. 6

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Planowania i Rozwoju

Urbanistyki i

Architektury

ul. Armii Krajowej 1

tel. 215-71, 22-40,

22-500 K. A. (płeniacz)

Konin

dnia 1988-04-19 r.

Nr UAN.8346/II/32/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 4 ust.2;7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 p. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46)

stwierdza się, iż Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI
(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 czerwca 1952 r. w Rydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w szczególności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BU/16

WA. 82, 22-40 MA-BU/16 4 000 100

DN-16 1630-75 4 000

Janusz STACHERSKI

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

(jest upoważniona) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przysługuje:

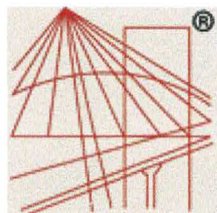
Ob. Janusz Stacherski
62-510 KONIN
ul. Karłowicza Nr 4 m 14

[Signature]
[illegible text]



m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01

adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn.:

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 3411P od miejscowości Dzierzbice w
kierunku drogi krajowej nr 92 ”***

opracowany na rzecz Inwestora:

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

ul. Toruńska 200

62-600 Koło

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy
technicznej.**

Projektant:

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w opł. ul. konstr. - inżynier,
w zakresie dróg nr upr. UAN-8346/III/32/88

Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu „**Przebudowy drogi powiatowej nr 3411P od miejscowości Dzierzbice w kierunku drogi krajowej nr 92**”. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kolskiego, w gminie Chodów, miejscowości Dzierzbice. Projektowana przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3411P polega na poszerzeniu istniejącej drogi bitumicznej do 6m. Zrealizowana przebudowa odcinka drogi powiatowej poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zabezpieczy infrastrukturę drogową przed niszczeniem użytkowników drogi.

Projekt opracowano na zlecenie Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole w oparciu o:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Aprobaty techniczne,
- Zalecenia techniczne IBDiM,
- Uzyskane warunki i uzgodnienia,
- Wizję w terenie i pomiary terenowe,
- Normy projektowania,
- Plan orientacyjny
- Aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na projektowanym odcinku droga powiatowa nr 3411P przebiega w terenie wiejskim o zabudowie mieszanej wielorodzinnej i rolniczej. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,8 – 4,2 m. Istniejące zjazdy do nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową, bitumiczną i z betonowej kostki brukowej.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się poszerzenie jezdni bitumicznej odcinka drogi powiatowej nr 3411P do szerokości 6,0m , odmulenie istniejących rowów, utwardzenie istniejących zjazdów do posesji kruszywem łamanym, nawierzchnią bitumiczną i betonową kostką brukową. Na początku odcinka drogi projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego wpustu ulicznego.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi: Z - zbiorcza,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,0 %,
- szerokość poboczy: 1,9 m,
- szerokość poboczy przy zjazdach: 0,75 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa wyrównująca – beton asfaltowy KR2, AC-11S grubości średniej 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy KR2, AC-11W grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca - piasek średni grubości 20 cm.

Konstrukcja zjazdu z betonowej kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru czerwonego grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 grubości 15 cm,
- piasek średni grubości 10 cm.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR2, AC-11S grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca - piasek średni grubości 20 cm.

Konstrukcja zjazdów tłuczniowych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca - piasek średni grubości 20 cm.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 grubości 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63 grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca - piasek średni grubości 20 cm.

Urządzenia uzbrojenia terenu

- sieć energetyczna niskiego napięcia napowietrzna,
- sieć energetyczna średniego napięcia napowietrzna,
- oświetlenie uliczne napowietrzne,
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Ukształtowanie terenu

Istniejący teren, po którym biegnie droga jest równinny.

Układ zieleni

Na projektowanym odcinku drogi zieleni urządzonej brak

Zestawienie powierzchni:

- jezdnia bitumiczna – 5966,51 m²,
- zjazdy bitumiczne – 42,96 m²,

- zjazdy z kruszywa łamanego – 259,68 m²,
- zjazdy z betonowej kostki brukowej – 11,61 m²,
- pobocza z kruszywa łamanego – 1929,16 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 4994,76 m²
- rowy do oczyszczenia – 1664,92 m

Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działki w części objętej niniejszym projektem nie są wpisane do rejestru zabytków.

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną archeologicznego dziedzictwa kulturowego.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki w części objętej niniejszym projektem nie leżą na terenie górniczym.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana przebudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- arkusz mapy nr 1, obręb Dzierzbice PGR, jednostka ewidencyjna Gmina Chodów, działka nr 34,
- arkusz mapy nr 2, obręb Dzierzbice PGR, jednostka ewidencyjna Gmina Chodów, działka nr 52, 57/2.

Rodzaj obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (PKOB) (Dz. U. Nr 112, poz. 1316 z późn. zm.):

Sekcja: 2 OBIEKTY INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

Dział: 1 INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Grupa: 1 Autostrady, drogi ekspresowe, ulice i drogi pozostałe

Klasa: 2 Ulice i drogi pozostałe

Klasyfikacja obiektu budowlanego: **2112**

Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie Załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.):

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt po oddaniu do użytku będzie ogólnodostępny, jako element infrastruktury komunikacyjnej, publicznej.

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Powierzchnie:

- jezdnia bitumiczna – 5966,51 m²,
- zjazdy bitumiczne – 42,96 m²,
- zjazdy z kruszywa łamanego – 259,68 m²,
- zjazdy z betonowej kostki brukowej – 11,61 m²,
- pobocza z kruszywa łamanego – 1929,16 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 4994.76 m²
- rowy do oczyszczenia –
 $144.19+240.86+174.19+83.72+205.42+68.84+7.44+133.46+221.90+85.3+226.9+72=1664,92$
m

Długość: 590,00 m

Szerokość jezdni: 6,0 m.

Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Posadowienie bezpośredniego konstrukcji jezdni na istniejącym podłożu gruntowym.

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. inżyn. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/11/32/88

TABELA DANYCH DROGI

Pikietaż	Opis	Powierzchnia istniejącej nawierzchni	Powierzchnia istniejącej nawierzchni narastająco	Powierzchnia poszerzanej warstwy ścieralnej	Powierzchnia poszerzanej warstwy ścieralnej narastająco	Długość lewej krawędzi	Długość prawej krawędzi	Powierzchnia warstwy wiążącej na poszerzeniu	Powierzchnia warstwy wiążącej na poszerzeniu narastająco	Powierzchnia podbudowy na poszerzeniu i poboczu	Powierzchnia podbudowy na poszerzeniu i poboczu narastająco
km		m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
0+000.00	W0=PPT	100.16	100.16	46.13	46.13	25.5	22.22	49.47	49.47	93.85	93.85
0+020.00											
0+040.00		82.94	183.1	35.71	81.84	20	20	38.51	87.98	75.71	169.56
0+060.00		81.72	264.82	37.02	118.86	20	20	39.82	127.8	77.02	246.58
0+080.00		81.72	346.54	38.27	157.13	20	20	41.07	168.87	78.27	324.85
0+084.69	W1	81.17	427.71	38.83	195.96	20	20	41.63	210.5	78.83	403.68
0+100.00											
0+120.00		80.78	508.49	39.22	235.18	20	20	42.02	252.52	79.22	482.9
0+140.00		80.88	589.37	39.12	274.3	20	20	41.92	294.44	79.12	562.02
0+160.00		81.23	670.6	38.77	313.07	20	20	41.57	336.01	78.77	640.79
0+177.47	W2	81.14	751.74	38.86	351.93	20	20	41.66	377.67	78.86	719.65
0+180.00											
0+200.00		81.29	833.03	38.71	390.64	20	20	41.51	419.18	78.71	798.36
0+220.00		81.52	914.55	38.48	429.12	20	20	41.28	460.46	78.48	876.84
0+240.00		80.67	995.22	39.33	468.45	20	20	42.13	502.59	79.33	956.17
0+252.90	W3	80.28	1075.5	39.72	508.17	20	20	42.52	545.11	79.72	1035.89
0+260.00											
0+280.00		80.4	1155.9	39.6	547.77	20	20	42.4	587.51	79.6	1115.49
0+300.00		80.48	1236.38	39.52	587.29	20	20	42.32	629.83	79.52	1195.01
0+320.00		80.27	1316.65	39.73	627.02	20	20	42.53	672.36	79.73	1274.74
0+340.00		80.73	1397.38	39.27	666.29	20	20	42.07	714.43	79.27	1354.01
0+354.99	W4	80.71	1478.09	39.29	705.58	20	20	42.09	756.52	79.29	1433.3
0+360.00											
0+380.00		80.7	1558.79	39.3	744.88	20	20	42.1	798.62	79.3	1512.6
0+400.00		83.6	1642.39	36.4	781.28	20	20	39.2	837.82	76.4	1589
0+420.00		84.02	1726.41	35.98	817.26	20	20	38.78	876.6	75.98	1664.98
0+440.00		83.79	1810.2	36.21	853.47	20	20	39.01	915.61	76.21	1741.19
0+460.00		83.77	1893.97	36.24	889.71	20	20	39.04	954.65	76.24	1817.43
0+466.11	W5	83.9	1977.87	36.1	925.81	20	20	38.9	993.55	76.1	1893.53
0+480.00											
0+500.00		83.79	2061.66	36.21	962.02	20	20	39.01	1032.56	76.21	1969.74
0+520.00		83.71	2145.37	36.29	998.31	20	20	39.09	1071.65	76.29	2046.03
0+540.00		83.88	2229.25	36.12	1034.43	20	20	38.92	1110.57	76.12	2122.15
0+540.94	W6	83.85	2313.1	36.15	1070.58	20	20	38.95	1149.52	76.15	2198.3
0+560.00											
0+580.00		83.69	2396.79	36.31	1106.89	20	20	39.11	1188.63	76.31	2274.61
0+600.00		83.6	2480.39	36.39	1143.28	20	20	39.19	1227.82	76.39	2351
0+601.88	W7	83.41	2563.8	36.62	1179.9	20	20	39.42	1267.24	76.62	2427.62
0+620.00											
0+626.35	W8	83.38	2647.18	36.61	1216.51	20	20	39.41	1306.65	76.61	2504.23
0+640.00											
0+660.00		83.45	2730.63	36.55	1253.06	20	20	39.35	1346	76.55	2580.78
0+680.00		83.82	2814.45	36.18	1289.24	20	20	38.98	1384.98	76.18	2656.96
0+700.00		84.13	2898.58	35.87	1325.11	20	20	38.67	1423.65	75.87	2732.83
0+720.00		84.22	2982.8	35.78	1360.89	20	20	38.58	1462.23	75.78	2808.61
0+740.00		83.87	3066.67	36.13	1397.02	20	20	38.93	1501.16	76.13	2884.74
0+760.00		83.59	3150.26	36.41	1433.43	20	20	39.21	1540.37	76.41	2961.15
0+780.00		83.76	3234.02	36.24	1469.67	20	20	39.04	1579.41	76.24	3037.39
0+800.00		84.22	3318.24	35.78	1505.45	20	20	38.58	1617.99	75.78	3113.17
0+816.00	W9	83.98	3402.22	36.01	1541.46	20	20	38.81	1656.8	76.01	3189.18
0+820.00											
0+840.00		84.81	3487.03	35.19	1576.65	20	20	37.99	1694.79	75.19	3264.37
0+860.00		85.04	3572.07	34.96	1611.61	20	20	37.76	1732.55	74.96	3339.33
0+880.00		84.19	3656.26	35.81	1647.42	20	20	38.61	1771.16	75.81	3415.14
0+900.00		84.33	3740.59	35.67	1683.09	20	20	38.47	1809.63	75.67	3490.81
0+903.50	W10	84.24	3824.83	35.71	1718.8	20	20	38.51	1848.14	75.71	3566.52
0+920.00											
0+940.00		84.45	3909.28	35.55	1754.35	20	20	38.35	1886.49	75.55	3642.07
0+960.00		84.34	3993.62	35.68	1790.03	20	20	38.48	1924.97	75.68	3717.75
0+980.00		83.7	4077.32	36.3	1826.33	20	20	39.1	1964.07	76.3	3794.05
0+990.00	W11=KPT	41.67	4118.99	18.35	1844.68	10	10	19.75	1983.82	38.35	3832.4
Suma:		4118.99		Suma:	1844.68	Suma:		1987.72	1983.82	Suma:	3832.4

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres i rodzaj robót związanych z „*Przebudową drogi powiatowej nr 3411P od miejscowości Dzierzbice w kierunku drogi krajowej nr 92*”

nie został sklasyfikowany

w § 2 do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz w

§ 3 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

„*Przebudową drogi powiatowej nr 3411P od miejscowości Dzierzbice w kierunku drogi krajowej nr 92*” ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni bitumicznej i poboczy, co poprawi estetykę i właściwości użytkowe drogi.

Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie konstrukcji poszerzeń i jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- 4) wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie realizowanych robót zlokalizowana jest:

- sieć energetyczna niskiego napięcia napowietrzna,
- sieć energetyczna średniego napięcia napowietrzna,
- oświetlenie uliczne napowietrzne,
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów mechanicznych (samochody osobowe i ciężarowe). W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

Droga przebiega przez teren wiejski o zabudowie wielorodzinnej i rolniczej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Przedsięwzięcie nie narusza istniejących standardów ochrony środowiska w otoczeniu drogi.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń związanych z:

- wykonywaniem robót budowlanych i prac montażowych w drogach, gdzie odbywa się otwarty ruch kołowy,
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku rozładunku materiałów pod linią energetyczną,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki).

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Środki zapobiegające zagrożeniom

W celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy mieć na względzie następujące wytyczne:

Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony. W czasie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i w otoczeniu placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób i własności społecznej i innych, a wynikające ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Wszelkie materiały użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów,

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Inwestora w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie powiadomi zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia urządzeń i instalacji wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Inwestora.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie się stosował do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych poza granicami placu budowy. W razie konieczności uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od odpowiednich władz, co do przekroczenia nietypowych wagowo ładunków. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenia osiowe, nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy.

Wykonawca poniesie całkowitą odpowiedzialność za uszkodzenia spowodowane pojazdami ponadnormatywnymi poruszającymi się po placu budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy dla tych urządzeń.

Wykonawca będzie stosować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401),

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Ochrona i utrzymanie robót

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie w sposób uzgodniony z Inwestorem. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do dnia zakończenia robót.

Utrzymanie placu budowy powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa i jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Ponadto należy:

- o prowadzonych robotach należy powiadomić stosowne urzędy, zarządcę urządzeń nad i podziemnych oraz osoby fizyczne – właścicieli działek,

- prowadzić roboty zgodnie ze sztuką budowlaną, pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających, wymagane przepisami, stosowne do rodzaju robót, uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe,
- wykonywać prace niebezpieczne w zespołach 2-3 osobowych,
- zapewnić pracownikom dostęp do telefonu, w celu umożliwienia powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury technicznej o zaistniałych zagrożeniach i niebezpieczeństwach.

Konin, wrzesień 2022 r.

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie drog nr upr. UAN 8346/II/32/88

Chodów, dnia 31 sierpnia 2022 roku

KDBP.7226.30.2022

Przedsiębiorstwo Projektowo Budowlano
Handlowe PROMARK BIS
Aleksandra Stacherska
ul. Bydgoska 10/9
62-510 Konin

Gmina Chodów w związku z otrzymanym wnioskiem o uzgodnienie projektowanego zagospodarowania terenu dla opracowania projektu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3411P od miejscowości Dzierzbice w kierunku drogi krajowej nr 92” zgłasza uwagi dotyczące zjazdów do działek. Na dołączonej do wniosku mapie widnieje tylko 7 zjazdów, a na projektowanym odcinku istnieje 12 zjazdów.

W związku z powyższym Gmina Chodów zwraca się z prośbą uwzględnienia w projekcie 5 istniejących zjazdów, które nie zostały uwzględnione przy obecnym planie zagospodarowania terenu. Zjazdy zostały oznaczone na załącznikach nr 1-4 kolorem zielonym numerami 7, 8, 9, 10, 12.

WÓJT
Marek Kowalewski

Sprawę prowadzi:
Karolina Szadkowska
tel. 063 27 37 220 wew. 18

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 -4

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło
2. a/a

ZAŁĄCZNIK 1



1. ZJAZD ISTNIEJĄCY W PLANIE ZAGOSP. TERENU
2. ZJAZD ISTNIEJĄCY W PLANIE ZAGOSP. TERENU
3. ZJAZD ISTNIEJĄCY W PLANIE ZAGOSP. TERENU
4. ZJAZD ISTNIEJĄCY W PLANIE ZAGOSP. TERENU
5. ZJAZD ISTNIEJĄCY W PLANIE ZAGOSP. TERENU

ZAŁĄCZNIK 2



6. ZJAZD ISTNIEJĄCY W PLANIE ZAGOSP. TERENU

7. ISTNIEJĄCY ZJAZD NIE UWZGLĘDNIONY W PLANIE ZAGOSP. TERENU

ZAŁĄCZNIK 3



8 ISTNIEJĄCY ZJAZD NIE UWZGLĘDNIONY W PLANIE ZAGOSP. TERENU
9 ISTNIEJĄCY ZJAZD NIE UWZGLĘDNIONY W PLANIE ZAGOSP. TERENU
10 ISTNIEJĄCY ZJAZD NIE UWZGLĘDNIONY W PLANIE ZAGOSP. TERENU

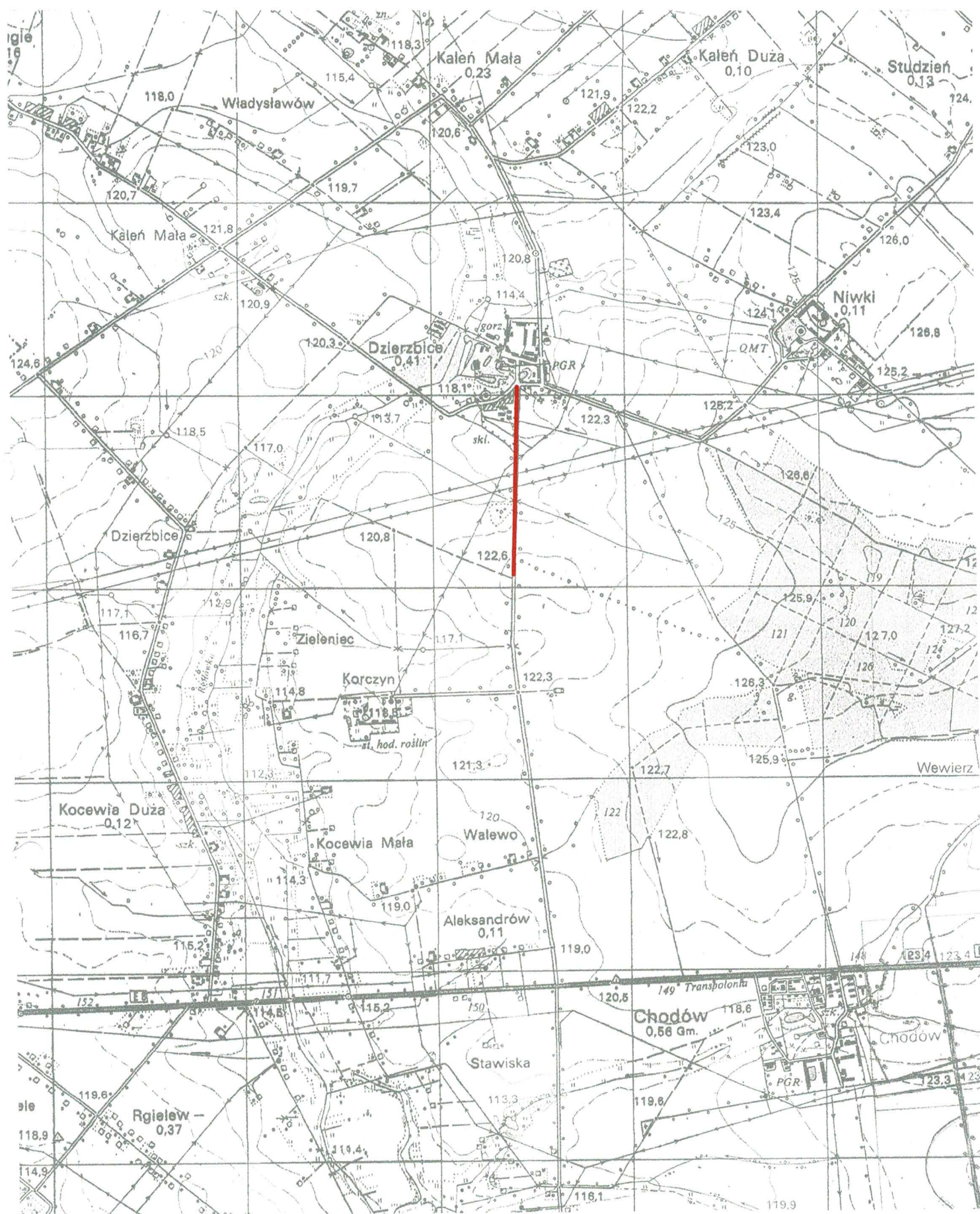
ZAŁĄCZNIK 4



11. ZJAZD ISTNIEJĄCY W PLANIE ZAGOSP. TERENU

12. ISTNIEJĄCY ZJAZD NIE UWZGLĘDNIONY W PLANIE ZAGOSP. TERENU

13. ISTNIEJĄCY ZJAZD



Rys.1: Plan orientacyjny 1:25000