

Powiat Kolski  
ul. Sienkiewicza 21/23  
62-600 Koło  
NIP: 6662059662  
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

Koło, dnia 26 lipca 2024r

## INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

### TYTUŁ ZAMÓWIENIA:

**„Zakup i dostawa materiałów - soli drogowej i piasku płukanego 0-2mm - do zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych w sezonie zimowym 2024-2025 z podziałem na 2 części ”**

NR OGŁOSZENIA BZP: 2024/BZP 00424972/01

DATA ZAMIESZCZENIA: 2024-07-23

NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO: PZD.TPBN.21.2024

Na podstawie art. 284, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.)

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań i udzielonych odpowiedzi:

### Pytanie nr 1

„SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (dalej: SWZ) - Zamawiający przewidział w pkt 4 1. część

I MATERIAŁY:

CZĘŚĆ I – dostawa soli drogowej DR niezbrylającej (w postaci krystalicznej, sypkiej), kamiennej, kopalnianej, nieodpadowej, luzem w ilości 590,39 ton do zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych z transportem i rozładunkiem na składowiska wskazane przez Zamawiającego. Sól powinna posiadać pozytywną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i atest Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie lub równoważne zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości oraz winna być zgodna z normą PN-86/C-84081/2. Sól drogowa DR niezbrylająca powinna spełniać wymogi dotyczące składu chemicznego i granulacji barwy i tak:

- skład chemiczny NaCl min – 90%, antyzbrylacz – K-Fe(Cn) min 40mg/kg części nierozpuszczalne w wodzie max 8%, wilgotność max 3%,
- granulacja – ziarnistość jednorodna o frakcji 1÷6 mm,
- barwa – biała, biało - szara

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w

norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

1. Wykonawca wnosi o zmianę opisu przedmiotu zamówienia poprzez wykreślenie sformułowanie „kamienna” każdorazowo przy oznaczeniu rodzaju soli objętej niniejszym zamówieniem.

Wskazać należy, iż przedmiotem dostawy jest sól drogowa, niezbędna do zimowego utrzymania dróg, którą nie można zawężyć jedynie do soli kamiennej.

2. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Wymaganie aby przedmiot zamówienia objął jedynie dostawę soli kamiennej w sposób nieuzasadniony ogranicza rynek Wykonawców i narusza zasadę uczciwej konkurencji oraz zasadę proporcjonalności, skoro parametry granulacji określone wg normy PN-EN 16811-1:2016-10 Sól drogowa średnia Klasy M spełniają inne niż sól kamienna rodzaje soli w tym sól morską.

Modyfikacja SWZ i dopuszczenie dostawy soli o granulacji zgodnej z treścią normy PN-EN 16811-1:2016 -10 w zakresie dotyczącym granulacji ziaren powinien skutkować zatem wykreśleniem sformułowania „kamienna” przy oznaczeniu soli objętej przedmiotem dostawy. Wymóg aby przedmiotem dostawy była jedynie sól kamienna nie jest uzasadniona obiektywnymi potrzebami Zamawiającego, gdyż sól kamienna z uwagi na przeznaczenie na rynek produktów spożywczych jest droższa niż pozostałe rodzaje soli, które spełniając wymagania co do granulacji określone dla normy PN-EN 16811:2016 -10 również w sposób efektywny nadają się do odśnieżania dróg oraz produkcji solanki.

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji

Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską

Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10".

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

1. Nie zachodzi potrzeba zmiany normy zasugerowanej przez Wykonawcę. Podana norma nie jest normą ogólnie dostępną, a tym samym powszechnie obowiązującą. W związku z powyższym podtrzymuje się zapis ujęty w SWZ w odniesieniu do granulacji ziarnistości soli, tj. zapis dotyczący, iż uziarnienie soli musi mieścić się w przedziale 1 - 6mm. (poprzez wprowadzenie szczegółowego przedziału granulacji istnieje obawa o możliwość wykluczenia innych firm, do przystąpienia do niniejszego postępowania).

2. W kwestii dotyczącej wykreślenia sformułowania „kamienna” każdorazowo przy oznaczeniu rodzaju soli objętej niniejszym zamówieniem zostaje dodany zapis „lub morskiej” i tym samym zapis w SWZ dot. Cz. 1 będzie miał brzmienie – dostawa soli drogowej DR niezbrylającej ( w postaci krystalicznej, sypkiej) **kamiennej kopalnianej lub morskiej.**