

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa nawierzchni odcinka drogi powiatowej nr 3419P w miejscowości Osiek Mały Kolonia”.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej przebudowy drogi zlokalizowane jest na obszarze zabudowanym. Przebudowana droga ma mieć docelowo:

- przekrój drogowy;
- jezdnię bitumiczną szerokości 3,5 m;
- obustronne pobocza utwardzone bitumiczne szerokości 0,75 m;
- obustronne opaski z kruszywa łamanego szerokości 0,50 m.

Odcinek drogi powiatowej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3205P o nawierzchni bitumicznej w m. Osiek Mały i biegnie w kierunku m. Budziszów Stary.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi średniej wielkości.

### 4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: kwiecień.2023 r. – lipiec 2024r.

### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie pionowe zostaje podtrzymane. Projektowane oznakowanie stanowi uzupełnienie istniejącego oznakowania. Niniejszy projekt i jego zatwierdzenie stanowi niezbędny element procesu budowlanego w celu skompletowania wniosku przez inwestora o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Projektowany asortyment oznakowania z uzasadnieniem:

- a. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną dodano oznakowanie poziome krawędziowe P-7d.

- b. Zastosowano obustronne linie krawędziowe P-7c dla oddzielenia ruchu pieszego po utwardzonym, bitumicznym poboczu od pasa ruchu w obrębie jezdni. Powyższe oznakowanie przyczyni się dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych. Projektowane wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni z 3,22-3,57 m do 3,5m i wykonanie utwardzonych poboczy dla pieszych szerokości 0,75 m winno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz zapobieżeniu dotychczasowemu niszczeniu poboczy żwirowych. Istniejące szerokości pasa drogowego oraz konieczność obustronnego zapewnienia odwodnienia przydrożnymi rowami nie pozwalają na wydzielanie chodnika lub dalsze poszerzenie jezdni.
- c. W miejscu istniejącego przystanku autobusowego wyznaczonego znakiem D-15 uzupełniono oznakowanie poziome linią P-17.
- d. Na końcu poszerzanego odcinka drogi długości 990 m umieszczono ostrzeżenie o obustronnym zwężeniu znakiem A-12a.

#### 6. *WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH*

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe średnie.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza 2,0-2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej grubości 3-5mm.
- i. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10m (20m dla DK92).

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych  $d=60\text{mm}$ , zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton). Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

**UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:**

- Starostę Kolskiego – Organ Zarządzający Ruchem,
- Komendanta Powiatowego Policji w Kole,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,

**o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier  
w zakresie dróg nr upr. DAI 8346/III/32/ed